

Mál nr. 29/2015
M
og váttryggingafélagið V1 vegna bifreiðarinnar A
og váttryggingafélagið V2 vegna bifreiðarinnar B.

Árekstur á Holtavegi þann 8. desember 2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið 16. janúar 2015 ásamt gögnum.
2. Bréf V1, ódagsett, ásamt gögnum.
3. Tölvubréf V2 dags. 9. febrúar 2015.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu vegna áreksturs A og B kemur fram hjá ökumanni B að hann hafi verið að aka suður Holtaveg og hugðist aka hann áfram í suðurátt framhjá útkeyrslu frá Holtagörðum. Hafi bifreið A verið stopp við útkeyrsluna en svo allt í einu ekið af stað út á Holtaveg og í veg fyrir bifreið B. Kveðst ökumaður B hafa nauðhemað og sveigt til hliðar en engu að síður lent aftan á bifreið A.

Í sömu tjónstilkynningu kveðst ökumaður bifreiðar A (M) hafa verið stopp við útkeyrsluna frá Holtagörðum inn á Holtaveg og var að bíða eftir umferðinni um Holtaveg. Kveðst M hafa ætlað að aka beint yfir gagnamótin og inn á Skútuvoginn en þar sem það var ekki hægt beygði M til hægri upp Holtaveg. Þurfti M að stöðva bifreiðina um leið og hún var komin inn á Holtaveg sökum bílaraðar. Þegar M var nýkomin inn á Holtaveg var ekið aftan á bifreið A.

Álit.

Samkvæmt 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, sem ætlar að aka út á veg af bifreiðastæði, lóð, landareign, bensinstöð eða svipuðu svæði eða af götuslóða, stíg, göngugötu, vistgötu, heimreið eða svipuðum vegi eða af gangstétt eða vegaröxl, veita umferð í veg fyrir leið hans forgang. Bifreið A var að koma af bifreiðastæði (eða svipuðu svæði) og ætlaði inn á Holtaveg. Bifreið A bar því að veita bifreið B forgang þar sem bifreið B var að aka suður Holtaveg. Gögn málsins bera ekki með sér að bifreið B hafi verið ekið of hratt miðað við aðstæður eða gáleysislega á einhvern hátt. Verður slíkt að teljast ósannað.

Miðað við framangreint verður að leggja alla sök á ökumann bifreiðar A sem ók í veg fyrir bifreið B með þeim afleiðingum að árekstur varð.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 24. febrúar 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.