

**Mál nr. 195/2015****K og  
vátryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A  
og vátryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Árekstur á gatnamótum Gufunesvegjar og Strandvegjar 15. febrúar 2015.****Gögn.**

1. Málskot móttakið þann 20. maí 2015 ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf V2 dags. 10. júní 2015.
3. Tölvupóstur V1 dags. 15. júní 2015.

**Málsatvik.**

Samkvæmt lögregluskýrslu, sem vitnar m.a. til framburðar vitnis, varð árekstur með bifreiðum A og B, sem hafði báðum verið ekið norður Strandveg þegar bifreið A var ekið í vinstri beygju, fyrirhugaða U-beygju, um leið og bifreið B ætlaði að aka áfram norður gatnamótin. Í skýrslunni er haft eftir ökumanni bifreiðar A að hún hafi hægt á sér við gatnamótin, gefið stefnuljós og síðan hemað áður en hún kveðst hafa tekið beygju til vinstri. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið á eftir bifreið A þegar þeirri bifreið hafi verið ekið til hægri við gatnamót og hafi virst sem ökumaður bifreiðar A hafi ætlað að beygja til hægri á gatnamótunum. Kveðst ökumaður bifreiðar B því hafa ekið framhjá þegar beygt var til vinstri í veg fyrir hann.

M telur að ökumaður bifreiðar B eigi að bera ábyrgð á árekstrinum þar sem hann hafi verið við framúrakstur á þröngum einbreiðum gatnamótum auk þess sem bifreið B hafi verið ekið of hratt m.v. aðstæður og megi sjá það af því að um mjög harðan árekstur hafi verið að ræða sem olli miklum skemmdum á bifreið A. Einnig telur M að framburður ökumanns bifreiðar B um fyrirhugaða beygju ökumanns bifreiðar A til hægri fái ekki staðist m.v hvar áreksturinn varð.

V1 gerir ekki sérstakar athugasemdir vegna málsins en V2 telur að rekja megi áreksturinn til þess að ökumaður bifreiðar A hafi tekið U-beygju með röngum hætti og eigi því að bera alla sök.

**Álit.**

Af gögnum málsins, sérstaklega ákomu á bifreið A, verður ekki annað ráðið en að ökumaður þeirrar bifreiðar hafi tekið vinstri beygju með þeim hætti að aka nokkuð til hægri fyrst. Samkvæmt 2. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, sem ætlar að beygja á vegamótum, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra, sem fara í sömu átt. Hann skal sérstaklega gefa gaum umferð, sem á eftir kemur. Í 3. mgr. sömu greinar kemur fram að við vinstri beygju skal aka sem næst miðju akbrautar og á akbraut með einstefnuakstri eins nálægt vinstri brún og unnt er. Miðað við það sem fram kemur í lögregluskýrslu er ljóst að u-beygjan var ekki tekin í samræmi við fyrrgreind ákvæði umferðarlaga. Verður því að leggja alla sök á ökumann bifreiðar A.

**Niðurstaða.**

Öll sök er lögð á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík, 3. júlí 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.