

Mál nr. 213/2015
M og
vátryggingafélagið V vegna ábyrgðatrygginga bifreiðanna A og B.

Árekstur á bifreiðastæði við Laugaveg þann 12. maí 2015.

Gögn.

1. Málskot móttækið 3. júní 2015 ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf V dags. 4. júní 2015.

Málsatvik.

Árekstur varð á bifreiðastæði við Laugaveg. M kveðst hafa ekið af bifreiðastæði Ríkisskattstjóra til norðurs og litið eftir umferð frá vinstri, sem hún gerir ekki venjulega þar sem einstefna væri frá vestri til suðurs á þessum stað. Þegar M er að líta til vinstri skellur bifreiðar hennar og bifreið B saman. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið vestur akstursleið bifreiðastæðisins með fyrirhugaða stefnu austur Laugaveg. Kveðst hann hafa stöðvar bifreið sína þegar komið var fyrir hornið en þá hafi bifreið A, sem kom frá vinstri, ekið á bifreið sína.

Álit.

M heldur því fram að bifreið B hafi verið óheimilt að aka þessa leið frá bifreiðastæði fyrir framan Ríkisskattstjóra, sökum þess að innakstur frá Nóatúni inn á bifreiðastæðið er bannað, og því gert ráð fyrir að bifreiðir á bifreiðastæðinu aki þá leið inn á Nótatún.

Ekki verður fallist á með M að á bifreiðastæðinu sé einstefna til austurs. Engar umferðarmerkingar er að finna um að bifreiðastæðið sé háð einstefnu. Þar af leiðandi gilda ákvæði 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 um hægri rétt en þar kemur fram að þegar ökumenn stefna svo, að leiðir þeirra skerast á vegamótum, opnum svæðum eða svipuðum stöðum, skal sá þeirra, sem hefur hinn sér á hægri hönd, veita honum forgang. Bifreið B var hægra megin við bifreið A þegar áreksturs varð og bar M því að gæta að umferð frá hægri.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A (M) ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 3. júlí 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.