

**Mál nr. 227/2015**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V v. ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B.**

**Umferðaróhapp á bílastæði við Víkurhvarf dags. 17.4.2015.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 8.6.2015 ásamt fylgiskjölum 1-2
2. Bréf V dags. 11. júní 2015.

**Málsatvik.**

Í tjónstilkynningu kemur fram að bifreið B var ekið aftur á bak úr porti þegar ökumaður bifreiðar A opnar hurð á bifreiðinni með þeim afleiðingum að árekstur verður með bifreiðunum. Ökumaður bifreiðar A segist hafa verið nýbúin að leggja bifreiðinni, með því að bakka henni í stæði, og verið að stíga út úr henni þegar B hafi verið bakkað á hurðina. Ökumaður B segist hafa verið að bakka rólega út úr porti á bílastæðinu og ekki tekið eftir þegar hurð á A var opnuð og lent á hurðinni. Í tjónstilkynningu kemur fram að starfsmaður Aðstoðar&Öryggis skoðaði myndbandsupptöku vegna atviksins og lýsir atvikum þannig að jafnvel þótt hurð á bifreiða A hefði ekki verið opnuð eru líkur á að árekstur hefði orðið með bifreiðunum vegna akstursstefnu bifreiðar B.

Í málskoti kemur fram að M, sem eigandi bifreiðar A, er ósátt við vinnubrögð og samskipti við fyrirtækið Aðstoð&Öryggi sem annaðist skýrslugerð á vettvangi og verður málskotið ekki skilið öðruvísi en að M telji ökumann bifreiðar B bera alla sök á árekstrinum fyrir að hafa beygt of fljótt þegar hann bakkaði út úr fyrrnefndu porti.

V gerir ekki sérstakar athugasemdir vegna atvika málsins eða sakarskiptingar.

**Álit.**

Af gögnum málsins verður ekki annað ráðið en að ökumaður A hafi opnað hurð á bifreið A og þannig hafi orðið árekstur við bifreið B, sem var að bakka í sömu andrá. Í 5. mgr. 27. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 kemur fram að ökumaður sem opnar hurð út í umferð beri sérstaka varúðarskyldu. Í ljósi þess að árekstur varð með bifreiðunum þannig að hurð á bifreið A var opnuð út í akstursleið bifreiðar B verður ekki hjá því komist að telja ökumann A bera alla sök á árekstrinum. Ekki þykir nægilega sannað m.v. fyrirliggjandi gögn að háttsemi ökumanns bifreiðar B hafi verið með þeim hætti að hann beri einnig sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 11.8.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.