

Mál nr. 228/2015

Helga Helena Sturlaugsdóttir
og
vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á Lambhagavegi sunnan við Korputorg á Vesturlandsvegi þann 27.4.2014.**Gögn.**

1. Málskot, móttakið 12.6.2015, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf V1, dags. 22.6.2015.
3. Bréf V2, dags 24.6.2015, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið á Lambhagavegi „suður frá Korputorgi“ og rétt komin að hringtorginu við Vesturlandsveg. Rákust þá saman aftanverð vinstri hlið og vinstra afturhorn A og hægra framhorn B. Í skýrslu sem gerð var um atvikið á vettvangi kemur fram að engin ummerki hafi verið hvar áreksturinn átti sér stað og búið hafi verið að færa bifreiðirnar.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 10-15 km hraða á klst. og verið að fara inn á hægri akreinina þegar hann hafi orðið var við högg. Hann hafi ætlað að aka á ytri hring og síðan Vesturlandsveg til suðvesturs.

Ökumaður B kvaðst hafa verið á vinstri akrein og ekið fremur hægt. Hann hafi verið kominn við hlið A og verið samsíða A þegar A hafi verið ekið inn á vinstri akreinina og utan í B. Síðan hafi A verið beygt aftur til baka til hægri.

Álit.

Ökumenn eru einir til frásagnar um áreksturinn og tildrög hans. Engin verksummerki voru á vettvangi sem gátu gefið til kynna hvar á akbrautinni ökutækin voru staðsett þegar áreksturinn varð. Af ákomustöðum á bifreiðunum og skemmdum á þeim verður heldur ekki ráðið með neinni vissu um það hvernig áreksturinn bar að höndum. Er ósannað að annar ökumanna eigi fremur sök á árekstrinum en hinn. Samkvæmt þessu, sbr. 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, verður sök skipt þannig að hvor ökumanna ber helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 30. júlí 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.