

Mál nr. 249/2015
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á Vesturbraut í Reykjanesbæ 23.5.2015.

Gögn.

1. Málskot móttækið þ. 21.6.2015 ásamt fylgiskjali 1
2. Bréf V-1 dags. 2.7.2015
3. Bréf V-2 dags. 14.7.2015

Málsatvik.

Árekstur varð á Vesturbraut í Reykjanesbæ milli A og B. Ökumaður A segist hafa ekið austur Vesturbraut og gefið stefnumerki og beygt síðan bifreiðinni til vinstri inn á bifreiðastæði, en þegar hann var að beygja hafi B verið ekið í hliðina á A. Ökumaður B segist hafa ekið á eftir A og ekki séð nein stefnumerki á A og taldi að A yrði beygt til hægri og ákvað því að aka vinstra megin framúr A, en þá hafi A verið beygt skyndilega í veg fyrir B.

Álit.

Ökumaður A beygði til vinstri án þess að gæta að umferð sem á eftir kom. Hann ber því sök á árekstrinum sbr. 2. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ökumaður B ákvað að aka framúr A og gaf sér það að A yrði beygt til hægri, sem ekki varð raunin. Ökumaður B þykir ekki hafa gætt nægjanlegrar varúðar við framúrakstur sinn í umrætt sinn og ber því einnig sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður A beri 2/3 sakar og ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 25.8. 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.