

**Mál nr. 261/2015**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V) v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og**  
**ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Umferðaróhapp á Þjóðvegi 1 við Staðarskála 6. maí 2015.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið 1. júlí 2015 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 15. júlí 2015 ásamt athugasemdum ökumanns bifreiðar B við málskotið dags. 14. júlí 2015 og niðurstöðu tjonanefndar vátryggingafélaganna í máli nr. 269/15.

**Málsatvik.**

Í málinu liggja fyrir tjonstilkynningar frá ökumönnum A og B í sittthvoru lagi um atvik vegna áreksturs bifreiðanna. Ökumaður bifreiðar A segir í skýrslu sinni að hann hafi stöðvað á Þjóðvegi 1 til þess að taka vinstri beygju inn á bifreiðastæði við Staðarskála og bifreið B hafi þá verið ekið fram úr með þeim afleiðingum að kerra aftan í þeirri bifreið fór utan í bifreið A. Ökumaður bifreiðar B segir hins vegar að bifreið A hafi sveigt til vinstri inn að bifreiðastæðinu og hætt svo við og farið við það til hægri og þá hafi bifreiðin lent utan í kerru sem var aftan í bifreið B, en ökumaður bifreiðar B hafi séð færi til að aka fram með bifreið A hægra megin í ljósi þess að henni var ekið áleiðis í vinstri beygju. Ökumaður bifreiðar B ítrekar einnig í sérstökum tölvupósti vegna málsins að hann hafi verið á litlum hraða þegar hann ók framhjá bifreið B og að framburður ökumanns bifreiðar A hafi verið á þá leið þegar lögregla kom á staðinn að hann hafi hætt við að beygja til vinstri áður en árekstur varð.

M segir í málskoti að það sé ekkert í gögnum málsins sem staðfesti framburð ökumanns bifreiðar B um að bifreið A hafi verið ekið til vinstri og svo aftur til hægri. Einnig bendir M á að í gögnum málsins komi fram að áreksturs hafi orðið á hægri akrein vegarins og því verði að leggja sök á bifreið B fyrir að hafa ekið utan í bifreið A.

V bendir á að framburðir ökumanna fari ekki saman um atvik málsins og ekki séu fyrir hendi í málinu gögn sem staðfesta annan framburðinn frekar en hinn. Það sé því ekki annað hægt en að skipta sök til helminga vegna árekstursins.

**Álit.**

Í málinu fara framburðir ökumanna ekki að öllu leyti saman um aðdraganda árekstursins. Á þeim báðum hvíldi við aksturinn m.a. varúðar- og tillitsskylda skv. 4. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Þegar gögn málsins eru skoðuð verður ekki fullyrt hvort ökumaður bifreiðar A hafi ekið til vinstri eða aðeins til hægri í aðdraganda áreksturs og verður heldur ekki fullyrt um hvort ökumaður bifreiðar B hafi sýnt næga aðgæslu þegar hann ók hægra megin framhjá bifreið A í greint sinn. Verða báðir ökumenn að bera hallann af þeim sönnunarskorti og bera þeir því jafna sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

Sök vegna áreksturs bifreiðanna A og B er skipt til helminga.

Reykjavík 18. ágúst 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.