

Mál nr. 313/2015
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á gatnamótum Hringbrautar og Njarðargötu í Reykjavík þ. 28.8.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið 21.8.2015 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 3.9.2015 ásamt fylgiskjali.
3. Bréf V-2 dags. 28.8.2015 ásamt fylgiskjölum 1-3.

Málsatvik.

Árekstur varð á gatnamótum Hringbrautar og Njarðargötu þegar A og B var ekið á hægri beygjuakrein frá Njarðargötu áleiðis austur Hringbraut. B var ekið á undan A og varð árekstur þegar ökumaður B stöðvaði eða hægði á sér á miðjum gatnamótum og A ók aftan á B. Ökumaður A segir að ökumaður B hafi stöðvað skyndilega án nokkurrar ástæðu þegar hún var að beygja inn á Hringbraut og hafi rautt ljós logað fyrir gangandi vegfarendur yfir Hringbraut. Ökumaður B segist hafa ætlað að beygja til vinstri og beðið eftir grænu ljósi og þá byrjað að beygja, en séð fótgangandi vegfarendur nálægt og því hægt á ferðinni í varúðarskyni og skömmu síðar hafi A ekið aftan á B.

Álit.

Ökumaður bifreiðar A gætti þess ekki að hafa nægjanlegt bil á milli bifreiðar sinnar og B sem var ekið á undan og braut þar með gegn fyrirmælum 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ökumaður bifreiðar B segist hafa hægt á ferð sinni yfir gatnamótin inn á Hringbraut til austurs, en ökumaður bifreiðar A segir ökumann bifreiðar B hafa stöðvað alveg. Ágreiningur er í málinu hvað þetta varðar. Ökumaður B segir ástæðu þess að hún hægði á ferð B og/eða stoppaði hafi verið vegna þess að gangandi vegfarendur voru nálægt, en slík varúð felur ekki í sér eitthvað sem er óviðkomandi umferð og ekki nægilega sýnt fram á að svo hafi verið. Hallann af sönnunarskorti um að ökumaður bifreiðar B hafi stöðvað af tilefnislausu ber ökumaður bifreiðar A. Ber ökumaður bifreiðar A því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 22.9.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.