

**Mál nr. 319/2015**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og**  
**vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur bifreiða á bifreiðastæði Hagkaupa við Garðatorg 15.9.2014**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið 27.8.2015 ásamt fylgiskjölum 1-4
2. Bréf V-1 dags. 27.8.2015.
3. Bréf V-2 dags. 9.9.2015.
4. Bréf Margrétar Önnu Einarsdóttur hdl. dags. 17.9.2015.

**Málsatvik.**

Árekstur bifreiða varð á bifreiðastæði Hagkaupa við Garðatorg í Garðabæ. Ökumaður A segist hafa verið búinn að bakka úr bifreiðastæði þegar B sem hafi verið lagt ólöglega hafi verið bakkað á A. Ökumaður B segir að B hafi verið kyrrstæð þegar A hafi verið bakkað á B.

**Álit.**

Á framhlið tjónstilkynningar kemur fram að báðar bifreiðarnar hafi á ferð þegar áreksturinn varð, en merkingar þar benda ekki til að önnur hafi verið kyrrstæð, sbr. að merkt er við tl. 4 fyrir A þ.e. „ók út frá bílastæði” o.s.frv. og fyrir B er merkt við tl. 2 „ók úr kyrrstöðu frá gangstétt” og tl. 14 „ók aftur á bak” Framburðir hvors ökumanns um sig að hvor bifreið um sig hafi verið kyrrstæð fær því ekki stöð í gögnum málsins. Af gögnum málsins verður því ekki annað ráðið en að báðir ökumenn hafi átt að gæta varúðar þegar þeir óku aftur á bak, sbr. fyriræmi 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og bera þeir báðir sök á árekstrinum. Ekki eru efni til að leggja meiri sök á annan umfram hinn. Sök er því skipt til helminga.

**Niðurstaða.**

Hvor aðili ber helming sakar.

Reykjavík 27.10.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hrl.

Jón Magnússon hrl.