

Mál nr. 415/2015
M
og
vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Áræktur á bifreiðastæði við verslun Bónuss í Mosfellsbæ þann 14.9.2015.

Gögn.

1. Málskot, móttækið 13.11.2015, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf V1, dags. 2.12.2015.
3. Bréf V2, dags 24.11.2015, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Áræktur varð á milli A og B á bifreiðastæði að við verslun Bónuss í Mosfellsbæ. Mun A hafa verið beygt til suðurs eftir akleið á bifreiðastæðinu meðfram stöðureitum á hægri hönd sem lágu þvert á akleiðina. B hafi verið í einum þessara stöðureita og snéri framendi hennar í átt að akleiðinni. Um það leyti sem A var ekið meðfram þeim stöðureit, sem B var í, var B ekið af stað inn á akleiðina og beygt til hægri í suður, þ.e. í sömu átt og A var ekið. Rákust þá saman framanverð hægri hlið A og vinstra framhorn B.

Ökumaður A kveðst hafa ekið hægt og heyrt skell hægra megin við sig. Hann kvaðst aldrei hafa séð til ferða B fyrir en árækturinn varð.

Ökumaður B kveðst hafa ekið beint úr stöðureitnum inn á akleiðina samhliða stöðureitunum. Hafi A verið ekið fram úr B og hafi A verið beygt í veg fyrir B.

Álit.

Af því sem ráða má af gögnum málsins varð árækturinn á bifreiðastæði að austanverðu við verslun Bónuss. Samkvæmt því sem að framan greinir verður að miða við að árækturinn hafi orðið við það að B hafi verið ekið úr stöðureitnum í veg fyrir akstursleið A sem kom aðvifandi úr norðri. Áður en ökumaður ekur af stað frá vegarbrún, skiptir um akrein eða ekur á annan hátt til hliðar skal hann ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra, sbr. 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Með vísan til þessa lagaákvæðis bar ökumanni B að gæta þess að valda ekki óþægindum þeim sem leið áttu um akleið þá sem hann ók inn á. Á því varð misbrestur og á ökumaður B sök á árekstrinum. Ökumaður A vissi á hinn bóginn ekki af ferðum B fyrir en áræktur varð. Hefur ökumaðurinn því ekki gætt þeirrar varúðar sem af honum mátti krefjast er hann ók eftir bifreiðastæðinu. Hann á því einnig sök á því hvernig fór. Eftir atvikum öllum þykir rétt að skipta sök að jöfnu á milli ökumanna.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 18. desember 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.
Valgeir Pálsson hrl. Jón Magnússon hrl.