

Mál nr. 421/2015

M
og
vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á Miklubraut í Reykjavík við gatnamót Kringlumýrarbrautar þann 2.7.2015.**Gögn.**

1. Málskot, móttakið 17.11.2015, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf V, dags. 9.12.2015, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

B var ekið suður Kringlumýrarbraut og beygt til hægri áleiðis vestur Miklubraut. Bar þá að strætisvagninn A eftir Miklubraut úr austri og rakst A aftan á B. Virðist sem hægra framhorn A hafi rekist á vinstra afturhorn B. Bjart var af degi og gott færi þegar áreksturinn varð.

Ökumaður A kvaðst hafa verið að fara yfir gatnamótin þegar B var ekið inn á Miklubraut í veg fyrir sig með þeim afleiðingum að hann hafi ekið aftan á B.

Ökumaður B kvaðst ekki hafa séð A sem hafi verið ekið aftan á B er hann var kominn inn á Miklubraut.

Álit.

Umferð á Miklubraut nýtur forgangs gagnvart umferð sem beygt er af Kringlumýrarbraut úr suðri inn á Miklubraut til vesturs, sbr. 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Samkvæmt þessu bar ökumanni B að víkja fyrir aðvífandi umferð á Miklubraut. Þegar til þessa er litið og ökumaður B sá ekki til ferða A áður en áreksturinn varð hefur hann sönnunarbyrði um það að áreksturinn verði að einhverju leyti eða öllu rakinn til aftanákeyrslu af hálfu ökumanns A. Af framburði ökumanna verður ekki annað ráðið en áreksturinn hafi orðið í sömu andrá og B var ekið inn á Miklubraut. Verður áreksturinn því rakinn til þess að ökumaður B virti ekki forgangsrétt A um Miklubraut og telst ökumaður því eiga sök á árekstrinum. Hins vegar telst ósannað að áreksturinn verði rakinn til atvika sem ökumaður A ber ábyrgð á. Eru því ekki efni til að leggja sök á hann.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann bifreiðarinnar B.

Reykjavík, 12. janúar 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.