

**Mál nr. 33/2016**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V1 v/ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og**  
**vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur við Auðbrekku í Kópavogi þann 15. janúar 2016.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið 4. febrúar 2016 ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 19. febrúar 2016 ásamt gögnum.

**Málsatvik.**

Árekstur varð með bifreiðum A og B þegar þeim var bakkað úr bifreiðastæðum við Auðbrekku í Kópavogi þann 15. janúar 2016. Fram kemur í tjónstilkynningu sem báðir ökumenn undirrita að bifreiðarnar hafi verið að bakka út úr stæðum andspænis hvor annarri, tóku ökumenn ekki eftir bifreið hins og lentu þær saman.

Í tjónstilkynningu kemur fram í framburði ökumanns bifreiðar B að hann hafi sest upp í sína bifreið, leit aftur fyrir bílinn, sá ekki neitt og vissi ekki af bifreið A fyrir en bifreiðarnar rákust á. Ekki er að finna nánari skýringu á tjónstilkynningu frá ökumanni bifreiðar A.

Í málskoti M, sem jafnframt var ökumaður bifreiðar A, er að finna nánari skýringar á atburðinum frá sjónarhóli M.

**Álit.**

Engin vitni voru að atburðinum. Við sakarskiptingu í máli þessu verður að líta til þess að báðir ökumenn höfðu þá skyldu að gæta að umferð fyrir aftan sig þegar þegar þeir öku aftur á bak, sbr. 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Sú skylda hvíldi jafnt á báðum ökumönnum. Þykir hvorugur ökumanna hafa gætt nægilega vel að annarri umferð við þessar aðstæður, þ.e. aðgæsluskylda þeirra var hin sama. Skiptir eigi máli hvar ákomurnar á bifreiðunum voru í þessu tilfelli.

**Niðurstaða.**

Sök skiptist að jöfnu milli bifreiða A og B.

Reykjavík 3. maí 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.