

Mál nr. 49/2016**M og
váttryggingafélagið V vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar X og ábyrgðatryggingar
eiganda vinnuvélar.****Árestur bifreiðar og vinnuvélar á Grindavíkurvegi 9. desember 2015.****Gögn.**

Málskot, móttækið 12.2.2016, ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags. 29.2.2016.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að bifreið M, X, var ekið aftan á vinnuvél á Grindavíkurvegi þann 9. desember sl. Ökumaður bifreiðarinnar kveðst hafa henni 70-80 km/klst hraða og ekki getað brugðist við í tæka tíð þegar hann sá vinnuvél á veginum fyrir framan sig enda hafi hún verið illa ljósum búin. Ökumaður vinnuvélarinnar vissi ekki fyrr en hann fékk mikið högg aftan á vinnuvélina þegar bifreiðinni var ekið á hana. Í skýrslu lögreglu kemur enn fremur fram að gul aðvörunarljós hafi ekki verið kveikt á vinnuvélinni auk þess sem einungis annað stöðuljós að aftan hafi verið í lagi. Aðspurður sagðist stjórnandi vinnuvélarinnar ekki aka með gul viðvörunarljós eftir vegi ef hann væri ekki að nota vinnuvélina til vinnu.

M telur að tjón á bifreið sinni megi rekja til gáleysis stjórnanda vinnuvélarinnar sem hafi ekki verið með viðvörunarljós kveikt eða stöðuljós í lagi aftan á vinnuvélinni, á vegi þar sem hámarkshraði sé 90 km/klst. Einnig vísar M til þess að skófla á vinnuvélinni hafi verið full af salti og því verið að nota hana við vinnu.

V metur það svo að ökumaður bifreiðar M beri alla sök vegna árestursins með því að gæta ekki nægilega vel að umferð fyrir framan sig á veginum.

Álit.

Ágreiningslaust er að bifreiðinni X var ekið aftan á vinnuvél á Grindavíkurvegi. Í 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 kemur fram að ökumenn þurfi að gæta að umferð fyrir framan sig og geta brugðist við ef hægist á umferð eða hún stöðvast fyrir framan þá. Ökumaður bifreiðarinnar X gætti þess ekki nægilega vel í greint sinn. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður vinnuvélarinnar hafi átta að aka um með gul viðvörunarljós í greint sinn eða að áresturinn megi rekja til þess að annað stöðuljós vinnuvélarinnar virkaði ekki. Verður því öll sök lögð á ökumann X.

Niðurstaða.

Öll sök á ökumann X.

Reykjavík, 15. mars 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.