

Mál nr. 57/2016
M og
vátryggingafélagið V1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B

Árekstur bifreiða á Skutulsfjarðarbraut á Ísafirði 24.11.2015

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 4.2.2016 ásamt fylgiskjölum 1-4
2. Bréf V-1 dags. 15.3.2016
3. Bréf V-2 dags. 7.3.2016 ásamt fylgiskjölum 1-8

Málsatvik.

Árekstur varð á Skutulsfjarðarbraut við gatnamót við Bónus á Ísafirði. Bifreiðunum A og B var ekið í sömu átt og ók A á undan B. Aðila greinir á um málsatvik og skiluðu ekki sameiginlegri framhlið tjónstilkynningar. Ökumaður A segist hafa gefið stefnuljós til vinstri og hafa beygt til vinstri á gatnamótunum þegar B var ekið framúr og árekstur hafi orðið. Ökumaður B segir að ökumaður A hafi stöðvað og ekið aftur á bak og síðan ekið út af veginum hægra megin áður en hann hafi beygt til vinstri á sama tíma og ökumaður B hafi hafið framúrakstur. Í framburði vitnis sem gaf sig fram við lögreglu segir ökumann A hafa stöðvað og ekið aðeins aftur á bak við gatnamótin og fjórar bifreiðar hafi stöðvað, en augljóst væri að A hafi ætlað að aka inn afleggjarann að Bónus, en ökumaður B hafi ekki beðið eftir því að A yrði ekið inn á afleggjarann heldur hafi B verið ekið af stað úr kyrrstöðu og framúr þannig að árekstur varð.

Álit.

Hvorugur ökumanna sýndi nægjanlega aðgæslu í aðdraganda árekstursins. Af gögnum málsins verður ekki séð að rétt sé að leggja meiri sök á annan ökumanninn umfram hinn. Sök er því skipt til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 19.4.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.