

Mál nr. 94/2016**M og
váttryggingafélagið V vegna ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B.****Árekstur á Leirársveitarvegi 26. janúar 2016.****Gögn.**

Málskot, móttekið 20.3.2016, ásamt fylgigögnum.
Bréf V, dags. 7.4.2016.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að M, sem ökumaður bifreiðar A, ók inn á Leirársveitarveg til vinstri frá heimreið að einum bæ og af Leirársveitarvegi til hægri áleiðis inn heimreið að öðrum bæ þegar árekstur varð við bifreið B, sem var ekið eftir Leirársveitarvegi. M kveðst í lögregluskýrslu hafa verið nánast kyrrstæður þegar árekstur varð. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið eftir Leirársveitarvegi á hraðanum 70-80 km/klst þegar hann sá að bifreið A var ekið inn á veginn og í veg fyrir hann. Í gögnum málsins kemur auk þessa fram að stutt vegalengd, eða um 20 metrar, séu á milli heimreiða að bæjunum.

M vísar til mynda af vettvangi þar sem hann hefur stillt bifreið sinni upp, eins og hann telur hana hafa verið staðsetta þegar árekstur var. Hann telur að áreksturinn megi eingöngu rekja til aksturslags ökumanns bifreiðar B sem hafi bæði ekið of hratt og vísvitandi á bifreið A. M vísar einnig til þess að bifreið B hafi verið ekið á öfugum vegarhelmingi þegar árekstur varð og ef hann hefði ekki ekið með þeim hætti þá hefði ekki orðið árekstur með bifreiðunum.

V vísar til 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og að ökumaður bifreiðar A hafi átt að veita ökumanni bifreiðar B forgang við akstur um Leirársveitarveg.

Álit.

Þegar litið er til aðstæðna á vettvangi, þ.á.m. þeirra mynda sem liggja fyrir í gögnum málsins, verður ekki annað séð en að bifreið A hafi verið ekið frá heimreið inn á Leirársveitarveg og verið þar búin að aka mjög stutta vegalengd, áleiðis inn að heimreið að öðrum bæ, þegar árekstur varð. Þegar litið er til umræddra gagna verður einnig að líta svo á að Leirársveitarvegur sé vegur í skilningi 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga þar sem kemur fram að þeir sem aka út á veg af bifreiðastæði, lóð landareign, bensínstöð eða svipuðu svæði eða af götuslóða, stíg, göngugötu, vistgötu, heimreið eða svipuðum vegi eða af gangstétt eða vegaröxl skuli veita umferð um veginn forgang. Verður heimreiðin sem M, sem ökumaður bifreiðar A, ók út frá að teljast svipað svæði eða svipaður vegur í skilningi ákvæðisins. Bar M því að veita umferð um Leirársveitarveg forgang. Í ljósi þess hversu stutt hann var búinn að aka á veginum þegar árekstur varð verður áreksturinn rakinn til þess að M veitti ekki þann forgang. Ekki þykir sannað að ökumaður bifreiðar B hafi ekið of hratt eða gáleysislega í greint sinn en M ber sönnunarbyrði fyrir því. Verður því öll sök lögð á M, sem ökumann bifreiðar A.

Niðurstaða.

Öll sök á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík, 10. maí 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.