

Mál nr. 112/2016**M og****vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2) v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Árekstur bifreiða við Hraunbæ 30 í Reykjavík 28.10.2015.****Gögn.**

1. Málskot, móttakið þ. 12.04.2016 ásamt fylgiskjölum
2. Tölvupóstur V-2, dags. 13.5.2016
3. Bréf V-1 dags 4.5.2016 ásamt fylgiskjölum

Málsatvik.

Ökumaður B ók bifreið sinni austur Hraunbæ með fyrirhugaða akstursstefnu til vinstri inn að húsi nr. 109. Um leið og bifreiðinni var beygt til vinstri ók ökumaður A bifreið sinni, sem var að aka í sömu stefnu og B, inn í hlið B við ætlaðan framúrakstur. Ökumaður B kvaðst hafa gefið stefnuljós tímanlega og hægt vel á bifreiðinni áður en hann beygði og er sú frásögn studd með framburði vitnis. Á vettvangi er hálfbrotin miðlína. Ökumaður A reyndist vera undir áhrifum fíkniefna og var metinn óhæfur til að stjórna ökutæki örugglega.

Í málskoti kemur fram að ökumaður B telji að alla sök beri að leggja á ökumann A þar sem hann hafi í fyrsta lagi ekki sýnt af sér nægilega aðgæslu miðað við aðstæður þegar áreksturinn varð. Við þessar aðstæður hafi hann átt að aka hægra megin fram úr B, sbr. 1. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Í öðru lagi hafi ökumanni A borið að sýna fyllstu aðgæslu við framúraksturinn, sbr. 2. mgr. 20. gr. s.l., þar sem fram kemur að ökumaður, sem ætlar framúr ökutæki, skuli ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu en það hafi hann ekki gert. Í þriðja lagi að ökumaður A hafi brotið gegn skýru banni við framúrakstri á vegamótum, sbr. 22. gr. s.l. Í fjórða lagi að þar sem vegurinn hafi verið merktur hálfbrotinni línu þar sem áreksturinn varð hafi verið varhugavert að aka yfir hana og óheimilt nema með sérstakri varúð, sbr. 23. gr. reglugerðar nr. 289/1995 um umferðarmerki og notkun þeirra. Í fimmta lagi er bent á þá staðreynd að ökumaður A hafi verið sannanlega óhæfur til þess að aka ökutækinu umrætt sinn, enda undir áhrifum fíkniefna. Slík háttsemi sé í brýnni andstöðu við 45. gr. a umferðarlaga. Einnig segi vitni að A hafi verið ekið of hratt miðað við aðstæður.

Í bréfi V-1 til nefndarinnar kemur fram að félagið telji að ekki sé orsakasamband milli ástands ökumanns A og árekstursins og að ósannað sé að A hafi verið ekið umfram leyfilegan hámarkshraða. Þá telur félagið að sú staðreynd að ökumaður B hafi gefið stefnuljós í tíma leysi hann ekki undan aðgæsluskyldu gagnvart umferð sem á eftir kemur, sbr. 5. mgr. 31. gr. og 2. mgr. 15. gr., sbr. 1. mgr. 16. gr. umferðarlaga. Þá fjallar V-1 um aðgæsluskyldu þar sem hálfbrotin miðlína er til staðar og telur að við slíkar aðstæður sé rétt að leggja 2/3 sakar á þann ökumann sem ekur fram úr.

Álit.

Sá sem fer framúr annarri bifreið á akbraut verður að gæta að ákvæðum 20.-22. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 þar sem fram kemur að ávallt beri að sýna aðgæslu við framúrakstur. Einnig kemur fram í 23. gr. merkjareglugerðar nr. 289/1995 að þeim sem ekur yfir hálfbrotna miðlínu ber að hafa í huga að varhugavert sé að aka yfir hana og óheimilt nema með sérstakri varúð. Með hliðsjón af aðstæðum á vettvangi þykir ökumaður bifreiðar A ekki hafa gætt umræddrar varúðar nægilega vel, auk þess sem vitni ber um að ekið hafi verið nokkuð greitt. Ber hann meginhluta sakar vegna árekstursins. Þrátt fyrir sannaða fíkniefnaneyslu ökumanns bifreiðar A liggur ekki fyrir sönnun á orsakasambandi milli þess ástands ökumannsins og árekstursins.

Ökumaður bifreiðar B þykir hins vegar ekki hafa gætt nægilega vel að umferð fyrir aftan sig áður en hann tók vinstri beygju. Vitni staðfestir að ökumaður bifreiðar B hafi gefið stefnumerki og ekki

er ástæða til þess að draga í efa framburð hans. Stefnumerkjagjöf leysir ökumann bifreiðar B hins vegar ekki frá þeirri skyldu að hugað að umferð fyrir aftan sig, sbr. fyrirmæli í 2. mgr. 15. gr., sbr. 16. gr. umferðarlaga. Þykir ökumaður bifreiðar B því einnig bera sök.

Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður A beri $\frac{2}{3}$ hluta sakar en ökumaður B beri $\frac{1}{3}$ hluta sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A ber $\frac{2}{3}$ sakar og ökumaður bifreiðar B ber $\frac{1}{3}$ sakar.

Reykjavík 1.7.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.