

Mál nr. 180/2016
M og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á Reykjanesbraut norðan við Stekkjarbakka í Reykjavík 23.5.2016.

Gögn.

1. Málskot móttækið þ. 10.6.2016 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 16.6.2016 ásamt fylgiskjölum 1-3
3. Bréf V-2 dags. 15.7.2016 ásamt fylgiskjölum 1-5

Málsatvik.

Ökumaður bifreiðar B ók norður Reykjanesbraut á akrein lengst til vinstri. Ökumaður bifreiðar A ók frá Stekkjarbakka og yfir tvær akreinar á akreinina lengst til vinstri norður Reykjanesbraut og hemlaði og var bifreið B í framhaldi ekið aftan á A. Ökumaður bifreiðar A segist hafa ekið inn á Reykjanesbraut frá Stekkjarbakka og hafi bifreið B verið langt í burtu þegar ökumaður A ók inn á akreinina, en önnur bifreið hafi síðan beygt í veg fyrir sig og hafi hann þurft að hemla hratt niður, eins og ökumaður orðar það, til koma í veg fyrir árekstur við þá bifreið en síðan hafi hann fundið að högg kom aftan á A. Ökumaður bifreiðar B segist hafa séð þegar bifreið A fór inn á akreinina sem hann ók eftir og bifreið B hafi síðan verið ekið í veg fyrir bifreið A og stöðvuð skyndilega fyrir framan hann og hafi ekki verið hægt að koma í veg fyrir árekstur.

Álit.

Ekki er sannað að ökumaður A hafi í umrætt sinn ekið í veg fyrir B með þeim hætti að akreinaskipti hans hafi upptekið eðlilega hemlunarvegalengd bifreiðar B. Af gögnum málsins verður ráðið að ökumaður B gætti ekki nægjanlega að umferð fyrir framan sig, en skv. 3. mgr. 14. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 segir: „Ökutæki, sem ekið er á eftir öðru ökutæki, skal vera svo langt frá því, að eigi sé hætt á árekstri, þótt ökutækið, sem er á undan, stöðvist eða dregið sé úr hraða þess.“ Verður því að leggja alla sök á ökumann bifreiðar B.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar B ber alla sök.

Reykjavík 19.8.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hrl.

Jón Magnússon hrl.