

Mál nr. 187/2016**M og****vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Árekstur á hringtorgi á Vesturlandsvegi við Þingvallaveg 27.5.2016****Gögn.**

1. Málskot móttakið 16.6.2016 ásamt fylgiskjölum 1-4.
2. Bréf V-1 dags. 11.7.2016 ásamt fylgiskjölum 1-2.
3. Bréf V-2 dags. 24. júní 2016 ásamt fylgiskjölum 1-4

Málsatvik.

Bifreiðunum var ekið suður Vesturlandsveg að hringtorgi við Þingvallaveg. Ökumaður A ók inn í innri akrein hringtorgsins með fyrirhugaða akstursstefnu út á næstu gatnamótum áfram Vesturlandsveg. Ökumaður B ók inn á ytri akrein með fyrirhugaða akstursstefnu út á öðrum gatnamótum inn á Þingvallaveg. Árekstur varð með bifreiðunum þegar A ætlaði að aka út úr hringtorginu og B hringtorgið áfram. Akreinaamerkingar á hringtorginu eru með þeim hætti þegar ekið er til suðurs að þær eru merktar áfram út á Vesturlandsveg bæði fyrir ytri og innri hring, B ók því yfir akreinalínu yfir á aðra akrein, þegar ökumaður B ætlaði að aka framhjá gatnamótunum við Vesturlandsveg. Ökumaður A segist hafa ekið inn í innri akrein með fyrirhugaða akstursleið áfram Vesturlandsveg og B lent á A þegar A hafi verið ekið út úr hringtorginu. Ökumaður B segir að A hafi komið á eftir sér og ekið á vinstri framhlið B þegar bifreiðinni var ekið í akstursstefnu framhjá gatnamótunum við Vesturlandsveg að Þingvallaafleggjara.

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, sem nálgast vegamót á akbraut með tvær eða fleiri akreinar í akstursstefnu sína, færa ökutæki sitt í tæka tíð á þá akrein sem er lengst til hægri, ef hann ætlar að beygja til hægri. Þá ber skv. 3. mgr. sömu greinar að aka sem næst hægri brún akbrautar og skal beygja tekin eins kröpp og unnt er. Í 4. mgr. sömu greinar segir að sé akbraut sem beygt er inn á með tvær eða fleiri akbrautir fyrir umferð í sömu akstursstefnu skuli beygjan þrátt fyrir ákvæði 3. mgr. tekin svo sem hentugast er með tilliti til annarrar umferðar og fyrirhugaðrar akstursleiðar. Engin sérstök ákvæði eru um hringtorg í umferðarlögum og verður því að taka mið af háttennisreglum sem segja til um hvernig aka skuli um gatnamót.

Gatnamót Vesturlandsveg og Þingvallavegar, sem mörkuð eru með því hringtorgi sem hér ræðir um er óvenjulegt að ýmsu leyti þar sem umferð um Vesturlandsveg til suðurs getur ekki ekið strax til hægri út úr hringtorginu heldur er fyrst mögulegt að aka út úr því þegar ekið er áfram suður Vesturlandsveg. Næst er síðan hægt að aka í austurátt inn á Þingvallaveg. Greinilegar akreinalínur eru fyrir umferð sem ekur að hringtorginu suður Vesturlandsveg inn á hringtorgið og út úr því á áfram suður Vesturlandsveg. Hringtorgið er fjölfarið og algjör undantekning ef bifreiðum sem aka suður Vesturlandsveg hvort sem er á hægri eða vinstri akrein er ekki ekið út úr hringtorginu áfram Vesturlandsveg til suðurs. M.v. þessar sérstöku aðstæður verður að miða við að öikumenn sem aka suður Vesturlandsveg í innri hring hringtorgsins aki því að þessu leyti í samræmi við 4. mgr. 15. gr. umferðarlaga. Þegar ökumaður bifreiðar B, sem ók í ytri hring hringtorgsins ók hins vegar yfir hálfbrotna línu af sinni akrein inn á vinstri akrein, þ.e. innri akrein hringtorgsins, ók hann í raun yfir á aðra akrein og fylgdi því m.a. ekki ákvæðum 4. mgr. 15. gr. umferðarlaga miðað við gerð

og lögun hringtorgsins. Ökumanni B bar því að gæta ítrustu varúðar og gæta þess að þegar hann ók inn á vinstri akrein hringtorgsins að hann gæti ekið með þeim hætti án þess að valda erfiðleikum eða hættu fyrir aðra umferð. Þessa gætti ökumaður B ekki og miðað við framangreint og þessar sérstöku aðstæður í umræddu hringtorgi ber hann alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 19.8.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.