

Mál nr. 234/2016

**M og
váttryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
váttryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

Árekstur á bifreiðastæði við Höfðabakka í Reykjavík 7. júní 2016.**Gögn.**

Málskot, móttakið 20.7.2016, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 4.8.2016, ásamt gögnum.

Bréf V2, dags. 10.8.2016, ásamt gögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B þegar þeim var báðum ekið aftur á bak á bifreiðastæði. Af sameiginlegri tjónstilkynningu má ráða að bifreið B hafi verið ekið út frá merktu bílastæði en bifreið A hafi verið ekið aftur á bak eftir akstursleið bifreiðastæðisins.

M telur að bifreið B eigi að bera alla sök á árekstrinum þar sem þeirri bifreið hafi verið í hlið bifreiðar A og hafi hann, sem ökumaður bifreiðar A, ekki haft nokkra möguleika á að koma í veg fyrir áreksturinn.

V1 tekur undir þessi sjónarmið M og telur að ökumaður bifreiðar B hafi átt að gæta frekari varúðar þar sem þeirri bifreið var ekið úr stöðureit bifreiðastæðis inn á akbraut þess og hafi því borið að veita bifreið A forgang.

V2 telur að aðgæsluskylda hafi hvílt með sama hætti á öikumönnum bifreiðanna þegar þeim var ekið aftur á bak, sbr. 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og vísar til úrskurða nefndarinnar í málum nr. 69/2010 og 64/2015 því til stuðnings.

Álit.

Ljóst er að öikumönnum sem aka aftur á bak ber að fara eftir fyrirmælum 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 um að þeim beri að ganga úr skugga um hvort það sé hægt að aka aftur á bak án hættu og óþæginda fyrir aðra. Ljóst er að ökumaður bifreiðar B var að aka út úr stöðureit á bifreiðastæði og bar að gæta að umferð um akleið bifreiðastæðisins. Ökumaður bifreiðar A var að aka á þeirri akleið rétt við stöðureiti á bifreiðastæðinu og bar við þær aðstæður einnig að gæta að því að sú akstursleið væri án hættu og óþæginda fyrir aðra. Verður ekki gerður sá greinarmunur á aðgæsluskyldu öikumanna hér að máli skipti við sakarmat. Verður hvorugur öikumanna talinn hafa gætt nægrar varúðar og eru ekki efni til að skipta sök öðruvísi en til helminga.

Niðurstaða.

Sök skiptist til helminga milli öikumanna bifreiðar A og bifreiðar B.

Reykjavík, 20. september 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.