

**Mál nr. 261/2016**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og**  
**vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar v. B.**

**Árekstur á Innnesvegi við Innrihólm á Akranesi 26.7.2016.**

**Gögn.**

1. Málskot móttækið þ.23.8.2016 ásamt fylgiskjali
2. Bréf V dags. 9.9.2016
3. Bréf V-2 dags. 5.9.2016 ásamt fylgiskjölum 1-3.

**Málsatvik.**

Árekstur varð á Innnesvegi við Innrihólmsveg. Ökumenn greinir á um málsatvik og ekki var gerð sameiginleg tjónstilkynning af þeirra hálfu. Ökumaður A segist hafa ekið Innnesveg með fyrirhugaða vinstri beygju, en hann hafi beygt aðeins og seint og ekki gefið stefnuljós. Segist ökumaður A hafa verið kominn á vinstri akrein þegar B var ekið aftan á A. Ökumaður B segist hafa ekið á eftir A og ökumaður A hafi hægt á bifreiðinni og tekið U beygju í veg fyrir sig.

**Álit.**

Ágreiningur um málsatvik nær fyrst og fremst til þess hversu langt A hafi verið kominn frá gatnamótum þegar hann hægði á bifreiðinni og beygði til vinstri. Af fyrirliggjandi gögnum málsins m.a. ljósmynd virðist A hafa verið kominn framhjá gatnamótunum þegar hann byrjaði að beygja til vinstri án þess að gefa stefnuljós. Samkvæmt 2. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður sem ætlar að beygja á vegamótum ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra en þessa gætti ökumaður A ekki. Ökumaður A gaf ekki stefnumerki um þá fyrirætlun sína að beygja til vinstri. Af gögnum málsins er ekki nægjanlega sannað að áreksturinn megi rekja til framúraksturs af hálfu ökumanns B eða annarra atvika sem hann ber ábyrgð á og verður sök því ekki lögð á hann. Öll sök er því lögð á ökumann A sem tók vinstri beygju ranglega án þess að gæta ákvæða 15. gr. umferðarlaga eða gefa stefnuljós.

**Niðurstaða.**

Ökumaður bifreiðar A ber alla sök

Reykjavík 4.10.2016

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.