

Mál nr. 275/2016
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðaplani við Laugar í Reykjavík þ. 15.7.2016

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 2.9.2016 ásamt fylgiskjölum 1-2
2. Bréf V-1 dags. 15.9.2016
3. Bréf V-2 dags. 7.9.2016 ásamt fylgiskjölum 1-4

Málsatvik.

Árekstur varð á bifreiðaplani við Laugar í Reykjavík. Ökumaður A segist hafa verið að bakka úr stöðureit þegar hann hafi séð til ferða B, sem hafi verið ekið framhjá A og síðan hafi B bakkað á A. Ökumaður A segist hafa verið kyrrstæður þegar áreksturinn varð. Ökumaður B segist hafa bakkað inn að lausu stæði á bifreiðaplaninu og hafi litið í kringum sig áður en hann bakkaði og hafi þá engin verið fyrir aftan B og A hafi verið ekið á B.

Álit.

Báðir ökumenn bakka í aðdraganda árekstursins. Ökumenn greinir á um aðdraganda árekstursins að nokkru en ökumaður A segist hafa verið kyrrstæður þegar áreksturinn varð, en ökumaður B segir að A hafi bakkað á B. Engin vitni voru að árekstrinum og ekki er sýnt fram á að A hafi verið stöðvuð þegar áreksturinn varð. Báðum ökumönnum bar að gæta varúðar við akstur aftur á bak, sbr. fyrirmæli 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Miðað við fyrirbyggjandi gögn verður því sök skipt til helminga þar sem hvorugur ökumaður gætir nægjanlegrar varúðar áður en hann bakkar.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður um sig ber helmingssök á árekstrinum.

Reykjavík 11.10.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.