

**Mál nr. 286/2016**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V v. slysatryggingar og ökumanns bifreiðarinnar A.**

**Árekstur. Slysatrygging ökumanns. Fyrning vegna slyss 15.6.2005.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið 7.9.2016 ásamt fylgiskjölum 1-9
2. Bréf V dags. 24.10.2016.

**Málsatvik.**

M lenti í umferðarslysi 15.6.2005. Samkvæmt umboði dags. 27.10.2006 var lögmanni falið til að koma fram fyrir hennar hönd vegna afleiðinga slyssins og sendi lögmaðurinn fyrirspurn til V 8.1.2007 og fór fram á að V sendi honum afrit af lögregluskýrslum og óskað eftir afstöðu V til málsins. Svarbréf V dags. 15.1.2007 sagði að ekki liggi fyrir gögn hjá félaginu þess efnis að M hafi slasast í árekstrinum og var lögmaðurinn beðinn um að senda V útfyllta slysatilkynningu auk vottorðs. Hinn 15.3.2016 veitti M síðan öðrum lögmanni umboð til að fara með málið og sendi hann upplýsingar, þ.á.m. tjónstilkynningu vegna slyss M og með bréfi dags. 30.5.2016 til V óskaði sá lögmaður eftir afstöðu V til bótaskyldu. V svaraði því til að það teldi kröfur vegna slyssins 15.6.2005 fyrndar.

M krefst bóta vegna slyssins og vísar til þess að þáverandi lögmaður M hafi tilkynnt V um slysið og ljóst sé að verið sé að beina kröfu að V og fyrningu hafi verið slitið sbr. 14. gr. núgildandi laga um fyrningu nr. 150/2007. V hafnar bótaskyldu og vísar til 99. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 þar sem kveðið er á um að allar bótakröfur skv. viðkomandi kafla fyrnist á fjórum árum frá lokum þess almanaksárs sem kröfuhafi fékk vitneskju um kröfu sína og í síðasta lagi á tíu árum frá tjónsatburði. V telur tilkynningu lögmannsins frá 2007 ekki hafa neitt gildi hvað varðar slit á fyrningarfresti vegna kröfu M.

**Álit.**

Ágreiningur í málinu varðar það hvort krafa M sé fyrnd. Fyrir liggur að meira en tíu ár eru liðin frá tjónsatburði 15.6.2005. Fyrirspurnarbréf lögmanns M frá 8.1.2007 slítur ekki upphafsdag þess frests og er tilvísun til núgildandi laga um fyrningu haldlaus. Samkvæmt fortakslausu ákvæði 99. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 fyrnast kröfur skv. XIII. kafla umferðarlaga í síðasta lagi á tíu árum frá tjónsatburði. Kröfur M í slysatryggingu ökumanns hjá V eru því fyrndar.

**Niðurstaða.**

M á ekki rétt á bótum úr slysatryggingu ökumanns bifreiðarinnar A.

Reykjavík 22.11.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.