

Mál nr. 289/2016

M
og
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
v/ ábyrgðartryggingar strætisvagnsins B

Árekstur á Snorrabraut í Reykjavík að norðanverðu við gatnamót Eiríksgötu hinn
12.3.2016.

Gögn.

9. Málskot, móttakið 8.9.2016, ásamt fylgigögnum.

10. Tölvubréf V, dags. 27.9.2016.

Málsatvik.

A og B var ekið suður Snorrabraut. Að norðanverðu við gatnamót Snorrabrautar og Eiríksgötu var B ekið aftan á A. Skemmdir virðast ekki hafa orðið miklar á bifreiðunum.

Ökumaður A kvaðst hafa skipt um akrein við gatnamót Egilsgötu og farið af vinstri akrein yfir á hægri akrein. Er hann hafi komið að gatnamótum Eiríksgötu hafi hraðahindrun verið á götunni og hafi hann hægt á sér. Skömmu síðar hafi B verið ekið aftan á A. Þá getur ökumaður A þess einnig að bifreið hafi komið norður Eiríksgötu sem virtist ekki ætla að stöðva við gatnamótin og aka í veg fyrir hann. Þess vegna hafi hann dregið úr hraða.

Ökumaður B kvað A hafa komið á mikilli ferð fram úr B og verið snarbeygt fyrir B við gatnamótin og snarhemlað um leið án þess að gefa stefnumerki. Hafi ökumaðurinn ekki fengið við neitt ráðið og lent aftan á A. Ökumaður A hafi verið að flýta sér og „stingur af“.

Álit.

Áreksturinn varð í framhaldi af því að A var ekið af vinstri akrein yfir á hægri akrein Snorrabrautar, en við Eiríksgötu hafi ökumaður A dregið úr hraða að hans sögn vegna hraðahindrunar sem var framundan auk þess sem bifreið á Eiríksgötu virtist ekki ætla að stöðva fyrir honum. Samkvæmt 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, áður en hann skiptir um akrein, ganga úr skugga um, að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra. Sama er, ef ökumaður ætlar að stöðva ökutæki eða draga snögglega úr hraða þess. Þegar gögn málsins eru virt í heild, þ. á m. að ökumaður A hvarf af vettvangi án þess að gerð væri viðhlítandi skýrsla um áreksturinn, verður að telja að ökumaður A hafi ekki gætt þessa lagaákvæðis og til þess verður áreksturinn rakinn. Ekki hefur verið sýnt fram á að áreksturinn verði rakinn til þess að ökumaður B hafi ekki gætt þess að hafa nægilegt bil á milli ökutækjanna eða hann hafi að öðru leyti hagað akstri sínum þannig að á hann verði felld sök. Öll sök á árekstrinum verður því lögð á ökumann A.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 17. október 2016.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.