

Mál nr. 346/2016

M
og
V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A

Árekstur á gatnamótum Lækjarfítjar og Löngufítjar í Garðabæ 12.9.2016.**Gögn.**

Málskot, mótttekið 20.10.2016, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 8.11.2016, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 3.11.2016, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með A og B á gatnamótum Lækjarfítjar og Löngufítjar. Ákomustaður var á vinstra framhorni A og á hægri hlið B.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið norður Löngufít og ætlað að beygja til vinstri áleiðis vestur Lækjarfít. Þá hafi B komið frá vinstri og ekið þvert fyrir A.

Ökumaður B kvað A hafa verið ekið á undan sér eftir Lækjarfít frá gatnamótum þeirrar götu og Hafnarfjarðarvegar. A hafi verið sveigt inn á Löngufít og snúið við á gatnamótunum, en við það hafi árekstur orðið.

Álit.

Ökumenn greinir verulega á um það hvernig áreksturinn bar að höndum. Engin nærtæk skýring liggur fyrir hvernig vinstra framhorn A og hægri hlið B gátu hafa rekist saman ef áreksturinn hefur orðið með þeim hætti sem ökumaður A hefur greint frá. Af hálfu ökumanns A eða V2 hefur frásögn ökumanns B um tildrög árekstursins ekki verið andmælt sérstaklega. Ákomustaðir á bifreiðunum benda og fremur til þess að áreksturinn hafi orðið með þeim hætti. Að öllu virtu verður því að telja að áreksturinn hafi orðið á þann veg sem ökumaður B hefur greint frá. Samkvæmt því hugðist ökumaður A snúa við á gatnamótunum án þess að ganga úr skugga um að það hafi verið unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra, sbr. 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Hann telst því eiga sök á árekstrinum. Ekki er efni til að fella sök á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 29. nóvember 2016.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.