

Mál nr. 362/2016**M og
vátryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og vátryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Áræktur á bifreiðastæði 8.8.2016.****Gögn.**

Málskot, móttækið 3.11.2016, ásamt fylgigögnum.

Tölvupóstur V2, dags. 7.11.2016

Bréf V1, dags. 23.11.2016.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu vegna árækturs bifreiðanna A og B kemur fram að bifreið A var ekið í norðurátt um bifreiðastæðið og bifreið B í vesturátt þegar þær lenda saman. Ökumaður bifreiðar A kveðst hafa ekið á akrein bifreiðastæðisins þegar bifreið B komi úr næsta afleggjara og lendi í hægri afturhlið bifreiðar A. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið varlega um bifreiðaplanið og verið að fara að beygja til hægri þegar áræktur varð.

M telur að ökumaður bifreiðar B eigi að bera alla sök á árækstrinum þar sem sá hafi ekið á vitlausum vegarhelmingi, þ.e. á þeim helmingi bifreiðastæðisins þar sem ekið er inn en ekki út og þar með á móti umferð.

V1 gerir ekki sérstakar athugasemdir vegna málskotsins en V2 telur ökumann bifreiðar A bera alla ábyrgð á árækstrinum þar sem honum hafi borið að veita umferð frá hægri forgang, með vísan til 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

Álit.

Vettvangur árækturs þessa er opið svæði sem er bifreiðastæði með máluðum stöðureitum og örvum til leiðbeiningar um heppilega akstursstefnu. Í gögnum málsins er ekki tiltekið nákvæmlega hvar áræktur varð með bifreiðum A og B. Er því ekki hægt að fullyrða að ökumaður bifreiðar B hafi ekið þannig gegn leiðbeiningum á bifreiðastæðinu að vikja beri frá almennri háttænisreglu 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga sem kveður á um að þegar leiðir bifreiða skerast á opnum svæðum að sá sem hefur hinn á hægri hönd beri að veita forgang.

Með hliðsjón af akstursstefnu ökumanna bifreiða A og B er ljóst að ökumaður bifreiðar A hafði B sér á hægri hönd og bar því að veita forgang. Ekki þykir sannað að ökumaður bifreiðar B hafi ekið gáleysislega þannig að hann beri einnig sök á árækstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A ber alla ábyrgð á árækstri við bifreið B.

Reykjavík, 15. desember 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.