

**Mál nr. 414/2016**

**M**  
**og**  
**vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A**  
**og**  
**vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur á Lágmúla í Reykjavík við útakstur frá Hilton Reykjavík Nordica þann 28.11.2016.****Gögn.**

Málskot, móttekið 11.12.2016, ásamt fylgigögnum.

Tölvubréf V, dags. 15.12.2016.

Bréf V2, dags 9.1.2017, ásamt fylgigögnum.

**Málsatvik.**

A var ekið til vesturs eftir akleið frá hóteli Hilton Reykjavík Nordica og beygt til vinstri áleiðis suður Lágmúla. Í sömu andrá var B ekið suður Lágmúla frá Suðurlandsbraut. Rákust þá saman hægra framhorn A og vinstra framhorn B.

Ökumaður A kvaðst enga umferð séð frá hægri er hann ók inn á Lágmúla. Er hann hafi verið hálfnaður inn á gatnamótin hafi B komið og rekist á hægra horn A. Taldi hann að B hafi verið ekið hratt.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið inn á Lágmúla frá Suðurlandsbraut þegar A hafi komið frá hóteli Hilton Reykjavík Nordica á vinstri hönd. Hann hafi reynt að sveigja frá til hægri en A hafi rekist á vinstra framhorn B.

**Álit.**

A var ekið inn á Lágmúla frá bifreiðastæðum við hótél Hilton Reykjavík Nordica. Ökumanni A bar að veita umferð á Lágmúla forgang, sbr. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Á því varð misbrestur. Ber ökumaður A því sök á árekstrinum. Af gögnum málsins verður ekki talið sannað að ökumaður B hafi ekið of hratt eða á annan hátt hagað akstri sínum þannig að á hann verði felld sök. Verður öll sök lögð á ökumann A.

**Niðurstaða.**

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 31. janúar 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.