

Mál nr. 32/2017

M
og
vátryggingafélagið V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
sama vátryggingafélag v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á Arnarnesvegi í Garðabæ á gatnamótum við Hafnarfjarðarveg þann 16.12.2016.**Gögn.**

Málskot, móttakið 19.1.2017, ásamt fylgigögnum.
Bréf V, dags. 22.2.2017.

Málsatvik.

A var ekið austur Arnarnesveg og beygt til vinstri áleiðis norður tengibraut í átt að Hafnarfjarðarvegi. Í sömu andrá var B ekið vestur Arnarnesveg hægra megin fram með röð kyrrstæðra bifreiða, sem voru á akbrautinni til vesturs austan gatnamótanna. Á gatnamótunum rákust saman hægra framhorn A og framendi B. Myrkur var og þurrt færi þegar áreksturinn varð. Umferð um gatnamótin er stjórnað með umferðarljósum.

Ökumaður A kvaðst hafa komið að gatnamótunum og ætlað að beygja til vinstri í átt að Hafnarfjarðarvegi. Grænt ljós hafi logað á umferðarljósunum og ökumaður kyrrstæðrar bifreiðar á móti af vinkað sér til að beygja. Hann hafi ekið af stað áleiðis yfir nyrðri akbraut vegarins, en þá hafi B komið hægra megin við kyrrstæðu bifreiðina og árekstur orðið.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið vestur Arnarnesveg og röð bifreiða hafi verið við hliðina á sér á gatnamótunum til að beygja til vinstri áleiðis suður Hafnarfjarðarveg. Hafi hann ekið fram með röðinni og lent á A á gatnamótunum.

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 22. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 má eigi má aka fram úr öðru ökutæki rétt áður en komið er að vegamótum eða á þeim. Heimilt er þó að aka fram úr öðru ökutæki ef skilyrði til framúraksturs eru að öðru leyti fyrir hendi og

- ökutækin eru á akbraut með tveimur eða fleiri akreinum í akstursstefnu þeirra,
- aka skal hægra megin fram úr vegna ökutækis sem beygt er til vinstri,
- umferð á vegamótum er stjórnað af lögreglu eða með umferðarljósum, eða
- umferð hefur forgang gagnvart umferð af hliðarvegi, sbr. 2. mgr. 25. gr. laganna.

Aðstæður á vettvangi hafa verið kannaðar af hálfu nefndarinnar. Þegar ekið er vestur Arnarnesveg í átt að gatnamótunum, þar sem áreksturinn varð, er skömmu áður komið að tengibraut til hægri fyrir umferð áleiðis norður Hafnarfjarðarveg. Ljóst er að einungis ein akrein er á Arnarnesvegi til vesturs frá tengibrautinni að gatnamótunum. Á þessari akrein var röð kyrrstæðra bifreiða á leið til vinstri suður Hafnarfjarðarveg á næstu gatnamótum vestan við árekstrarstaðinn. Óumdeilt er að ökumaður B ók hægra megin fram með þessum kyrrstæðu bifreiðum þótt einungis sé ein akrein á vegarkaflanum frá tengibrautinni að gatnamótunum. Það fór í bága við þá meginreglu 1. mgr. 22. gr. ufl. um að óheimilt sé að aka fram úr öðru ökutæki rétt áður en komið er að vegamótum eða á þeim. Við þær aðstæður sem þarna voru verður ekki talið að þær undanþágur sem getið er í a.-d. liðum málsgreinarinnar hafi veitt ökumanni B heimild til að aka fram með hinum kyrrstæðu ökutækjum eins og hann gerði. Verður áreksturinn rakinn til þessa. Ökumaður A þurfti ekki að búast við ferðum bifreiða hægra megin fram með kyrrstæðu bifreiðunum sem voru á móti honum. Mátti hann treysta því að hann gæti tekið beygjuna áhættulaust þegar ökumaður fremstu bifreiðarinnar á móti hafði gefið honum merki í þá veru. Er því ekki efni til að leggja sök á ökumann A. Verður ökumanni B einum gefin sök á því hvernig fór.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B, TT-821.

Reykjavík, 10. apríl 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Lúðvík Bergvinsson hdl.