

**Mál nr. 38/2017**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.**

**Bifreið ekið í veg fyrir bifhjól á Skúlagötu 17.6.2016.**  
**Krafa um bætur skv. a-lið 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993.**

**Gögn.**

1. Málskot móttækið 2.2.2017 ásamt fylgiskjölum nr. 7
2. Bréf V dags. 16.2.2017.

**Málsatvik.**

M segist hafa ekið bifhjóli eftir Sæbraut í Reykjavík þegar bifreiðinni A var ekið í veg fyrir bifhjólið þannig að M slasaðist á gatnamótum Sæbrautar og Skúlagötu. A hafi verið með fyrirhugaða akstursstefnu af Sæbraut inn á Skúlagötu og verið kyrrstæð við beygjuljós inn á Skúlagötu þegar ökumaður A ók skyndilega á stað gegnt rauðu ljósi og þvert yfir Sæbrautina og yfir gatnamótin, en grænt ljós logaði fyrir akstursstefnu til vesturs Sæbrautina. M tókst ekki að stöðva bifhjól sem hann ók þegar hann sá A aka þvert í veg fyrir hann og árekstur varð með þeim afleiðingum að M slasaðist.

M krefst bóta vegna líkamstjóns á grundvelli a-liðar 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993. M byggir á því að með akstri sínum hafi ökumaður A sýnt af sér stórkostlegt gáleysi, sem hafi orðið þess valdandi að M hlaut alvarlegt líkamstjón. M segir að háttalag ökumanns A hafi verið með þeim hætti að hann hafi brugðið verulega frá því sem almennt megi vænta af öikumönnum, þá hafi hann ekki sýnt næga aðgæslu við aksturinn. Ökumaður A segist hafa verið kyrrstæður við gatnamótin og hugðist aka af Sæbraut og inn á Skúlagötu. Ökumaður A sagðist hafa séð bifreiðar og bifhjól koma á eftir sér, en sagðist hafa metið það svo að hann gæti ekið þvert yfir götuna og inn á bifreiðastæði við Sólfarið áður en bifhjólið og bifreiðarnar kæmu, en það hefði ekki dugað til. Ökumaður A viðurkennir að hafa ekið gegn rauðu ljósi.

V telur að slysið verði rakið til gáleysis ökumanns A og vanmats hans á aðstæðum og hraða hinna ökutækjanna og brots á ákvæðum umferðarlaga. V telur hins vegar að gáleysi ökumanns A sé ekki á því stigi að það teljist stórfellt og talsvert meira þurfi til að koma að mati V til að bótaréttur stofnist skv. 26. gr. skaðabótalaga. V segir að A hafi verið ekið úr kyrrstöðu við stöðvunarlínu gegn rauðu beygjuljósi, en það ljós mæli fyrir um bann við vinstri beygju inn á Skúlagötu. V segir að ökumaður A hafi hins vegar skipt um akrein yfir óbrotna deililínu við gatnamótin til að aka vestur Sæbraut gegn grænu ljósi. V segir að því hafi verið um óheimil akreinaskipti að ræða í veg fyrir umferð en ekki stöðvunarskyldubrot. V segir að vanmat ökumanns A í umrætt sinn feli ekki í sér svo mikið frávik frá því sem búast megi við af öikumönnum að það teljist stórfellt gáleysi. Þá fellst V ekki á að úrskurðarnefndin fjalli um fjárhæð miskabótakröfunnar.

**Álit.**

Ökumaður bifreiðar A hafði stöðvað bifreið sína gegn rauðu ljósi á beygjuakrein á Sæbraut með fyrirhugaða akstursstefnu til vinstri inn á Skúlagötu. Hann ákvað skyndilega að aka úr kyrrstöðu yfir óbrotna deililínu, til hægri, með fyrirhugaðan akstur yfir tvær akreinar og inn á bílastæði norðan við Sæbraut. Þetta gerði ökumaður A vitandi af umferð um Sæbraut og vitandi af bifhjóli því sem M ók og bifreiðum sem óku eftir akreinum vestur Sæbraut. Í þeirri háttsemi ökumanns bifreiðar A felst verulegt gáleysi en sá hinn sami taldi sig komast yfir götuna á undan þeim og sýndi þar mikið vanmat á aðstæðum með þeim afleiðingum að hann ók í veg fyrir M og varð valdur að því að M slasaðist. Með þessu aksturslagi sínu sýndi ökumaður A af sér háttsemi sem

felur í sér verulegt frávik frá því sem til er ætlast af ökumönnum og hagaði akstri sínum með þeim hætti sem aðrir ökumenn sem óku um Sæbraut gátu ekki átt von á eða máttu gera ráð fyrir. Vegna þessa einstæða aksturslags, þar sem ökumaður A stefndi ótilgreindum fjölda ökumanna í stórfellda hættu, telst hann hafa sýnt stórfellt gáleysi í skilningi a-lið 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 og er því fallist á bótaskyldu V vegna greiðslu miskabóta skv. þeirri grein.

**Niðurstaða.**

V ber að greiða M miskabætur skv. a-lið 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993.

Reykjavík 14.3.2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.