

Mál nr. 89/2017

M
og
váttryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
váttryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á bifreiðastæði við Ölduselsskóla í Reykjavík þann 22.11.2016.

Gögn.

Málskot, móttakið 8.3.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 20.3.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 3.4.2017, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

A og B voru kyrrstæðar hlið við hlið á bifreiðastæði við Ölduselsskóla og sneri vinstri hlið A að hægri hlið B.

Ökumaður A kvaðst hafa gengið að bifreið sinni og opnað vinstri afturhurð. Hann hafi gætt þess að reka ekki hurðina í hlið B. Ökumaður B hafi svo sest inn í bifreið sína og ekið af stað. Hafi hann þá fundið að hurðin og B snertust þegar hurðarhúnn vinstri afturhurðar B rakst í hornið á hurðinni á A.

Á vettvangi er haft eftir ökumanni B að hann hafi sest inn í bifreið sína og ekið af stað út úr bifreiðastæðinu. Hann hafi heyrt ískur þegar hurðir bifreiðanna rákust saman. Í viðbótarskýrslu kvaðst ökumaðurinn hafa litið í báða hliðarspegla á bifreið sinni og séð að ökumaður A hafi verið búinn að opna hurð á bifreið sinni og séð að gott bil var á milli bifreiðanna. Hann hafi ekið beint af stað úr stæðinu er hann fann að hurð á A hafi rekist í afturhurð B þannig að rispa myndaðist fyrir framan hurðarhúnninn.

Álit.

Ökumaður B vissi að vinstri afturhurð A stóð opin í átt að hægri hlið B áður en hann ók af stað. Hann vissi svo ekki fyrr en hann heyrði að snerting varð með bifreiðunum. Hann ók því af stað án þess að gæta nægilega að því að hurð A væri ekki of nálægt þannig að tjón myndi hljóta af. Eftir atvikum öllum verður sök felld á ökumann B. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður A hafi sýnt slíka vangæslu þannig að sök verði lögð á hann. Öll sök verður því lögð á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 9. maí 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Lúðvík Bergvinsson hdl.