

Mál nr. 102/2017

M
og
vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur í Akurgerði á Akurevri til móts við hús nr. 9 þann 25.2.2016.**Gögn.**

Málskot, móttakið 8.3.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 10.4.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 5.4.2017, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

A var ekið austur Akurgerði og B vestur sömu götu. Bjart var af degi en hálka og snjóþekja á akbraut. Bifreiðirnar rákust saman þegar þær mættust. Lítið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á bifreiðunum.

Ökumaður A kvaðst hafa verið kominn fram hjá snjóskafli á götunni og hafa reiknað með að ökumaður B myndi stöðva en ökumaður þeirrar bifreiðar hafi „troðið sér á milli“ A og snjóskafilsins.

Ökumaður B taldi að ökumaður A myndi víkja betur þegar bifreiðirnar mættust, en þær hefðu runnið saman.

Samkvæmt mælingum lögreglu daginn eftir áreksturinn mældist breidd á eknum hluta götunnar 5,2 m, þar sem áreksturinn varð. Skráð breidd A er sögð vera 1,85 m og breidd B 1,73 m.

Álit.

Erfitt er að átta sig af lögregluskýrslu og ljósmyndum sem henni fylgdu hver nákvæm staða bifreiðanna hafi verið á akbrautinni þegar árekstur varð. Síðari gögn eru ekki til þess fallin að varpa skýrara ljósi á stöðu ökutækjanna á árekstraraugnablikinu. Nokkur þrengsli virðast hafa verið í götunni vegna snjóruðninga og snjóalaga sem gerðu ökumönnum erfitt um vik að mætast. Ökumenn greinir á um tildrög árekstrarins og orsök hans. Engum vitnum er til að dreifa. Eins og málið liggur fyrir verður ekki ráðið hvor ökumanna eigi fremur sök á árekstrinum en hinn. Samkvæmt því, sbr. og 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, þykir rétt að hvor ökumanna beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 23. maí 2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.