

Mál nr. 120/2017**M og
vátryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Árekstur bifreiða við gatnamót Birkigrundar og Furugrundar 6.2.2017.****Gögn.**

Málskot, dags. 30.3.2017, ásamt fylgiskjölum.

Bréf V2, dags. 12.4.2017, ásamt viðbótargögnum; tjónstilkynningu og niðurstöðu tjónanefndar.

Bréf V1, dags. 19.4.2017.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að árekstur varð milli bifreiðanna A og B þegar bifreið A var ekið í vesturátt út af Furugrund inn á Birkigrund áleiðis í vinstri beygju en bifreið B var ekið beint áfram norður Birkigrund. Af myndum í tjónstilkynningu má ráða að biðskylda hafi verið í akstursstefnu PV 591 af Furugrund inn á Birkigrund.

M, sem ók bifreið A, segir í málskoti að árekstur hafi átt sér stað þegar hann hafi verið kominn inn á hægri akrein suður Birkigrund og því ekki á þeirri akrein sem bifreið B hafi átt að aka á norður sömu götu. Einnig telur M að bifreið B hafi verið ekið of hratt og henni hafi verið sveigt til vinstri framhjá bifreið sem hafi verið á undan og ekið inn Furugrund til hægri. M telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum.

V2 telur að M, sem ökumaður bifreiðar A, hafi ekið gegn biðskyldu í veg fyrir bifreið B og þannig brotið gegn fyrirmælum 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ósannað sé að bifreið B hafi verið ekið of hratt eða þannig að ökumaður hennar hafi sýnt af sér sök. V1 tekur ekki efnislega afstöðu til málsins í bréfi sínu.

Álit.

Í tjónstilkynningu kemur skýrt fram að M ók bifreið A gegn biðskyldu af Furugrund inn á Birkigrund. Við það átti hann að gæta fyrirmæla 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga og veita umferð um Birkigrund forgang. Af gögnum málsins telst ekki sannað að ökumaður bifreiðar B hafi ekið of hratt m.v. aðstæður eða að árekstur hafi orðið á þeim stað á akbrautinni að honum verði metið það sérstaklega til sakar. Hallann af þeim sönnunarskorti ber M, sem ökumaður bifreiðar A og ber hann því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Öll sök á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík, 23. maí 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.