

**Mál nr. 219/2017**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur bifreiða á bifreiðastæði 23.3.2017.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 3. 7.2017 ásamt fylgiskjölum nr. 1-4
2. Bréf V-1 dags. 7.7.2017.
3. Bréf V-2 dags. 17.7.2017.

**Málsatvik.**

Árekstur varð milli bifreiðanna A og B á bifreiðastæði við Víkurbraut í Skaftafellssýslu. Ökumaður A ætlaði að leggja bifreiðinni í bílastæði, en á undan A var bifreiðin B, sem ók í sömu átt. Ökumaður A segist hafa séð laust stæði og ákveðið að bakka og þá áttað sig á að ökumaður B hefði ákveðið að bakka líka og hafi hann þá stoppað en árekstur orðið. Ökumaður B sagðist hafa áttað sig á að ekki var hægt að aka út af bílastæðinu þeim megin sem hann ætlaði og því hafi hann ætlað að bakka út af stæðinu, en þá hafi árekstur orðið.

**Álit.**

Báðir ökumenn eru að bakka í umrætt sinn og ekki er sýnt fram á að A hafi verið stöðvuð í það langan tíma að það skipti máli. Hvorugur ökumaður gætti þeirrar varúðar sem ökumönnum er skylt að gera þegar þeir aka bifreið sinni aftur á bak sbr. 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og bera því báðir ábyrgð á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykja ekki efni til að leggja sök á annan ökumann umfram hinn og er sök því skipt til helminga.

**Niðurstaða.**

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 29.8. 2017.

Póra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.