

**Mál nr. 247/2017**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V-1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og**  
**vátryggingafélagið V-2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur bifreiða á bifreiðaplani á Eiðistorgi á Seltjarnarnesi 10.8.2016**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið 19.7.2017 ásamt fylgiskjölum nr. 1-10.
2. Bréf V-1, dags. 2.8.2017.
3. Bréf V-2, dags. 15.8.2017.

**Málsatvik.**

Í tjónstilkynningu kemur fram að bifreið B var ekið suður bifreiðaplan við Eiðistorg áleiðis út af planinu. Ökumaður bifreiðar B ók þar vinstra megin framhjá bifreið A sem var kyrrstæð á bílaplaninu og kveðst hafa stöðvað við útkeyrsluna framan við þá bifreið. Í sömu mund varð árekstur með bifreiðunum þar sem vinstra framhorn A og afturhluti B rákust saman. Ökumaður A segist hafa stoppað við útakstur bifreiðaplansins, sett fótinn á bremsu bifreiðarinnar og sett símann sinn í farþegasætið, hún hafi síðan verið að fara að setja stefnuljósið á til vinstri þegar hún hafi fundið skellinn koma á bifreið sína og telur að bifreið B hafi verið ekið framhjá sér meðan hún hafi verið að gera sig klára. Í málinu liggur einnig fyrir tölvupóstur frá vegfaranda sem kveðst hafa heyrt þegar bifreið A og bifreið B lentu saman, hún hafi ekki séð nákvæman aðdraganda árekstursins en fannst eins og bifreið A hefði verið ekið úr kyrrstöðu á bifreið B.

**Álit.**

Af gögnum málsins verður ekki annað ráðið en að ökumaður bifreiðar A hafi hafi ekið af stað úr kyrrstöðu frá án þess að gæta að umferð fyrir framan sig. Það gengur gegn fyrirmælum 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 um að sá sem aki frá vegarbrún eða að öðru leyti til hliðar verði að gæta að annarri umferð, sbr. 4. gr. sömu laga um að ökumenn sýni tillitsemi við akstur. Framburður aðila á vettvangi, framburður vegfaranda, sem og ákomur á bifreiðunum styðja þá niðurstöðu. Ekki hefur verið sýnt fram á að aksturslag ökumanns B hafi verið með þeim hætti að hann beri hluta sakar á árekstrinum. Ökumaður A ber alla sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök

Reykjavík 19.9 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.