

Mál nr. 272/2017**M og
váttryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
váttryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Áræktur á Smiðjuvegi 13.6.2017.****Gögn.**

Málskot málskotsaðila, móttækið 22.8.2017, ásamt fylgiskjölum.

Tölvupóstur V2, dags. 28.8.2017.

Tölvupóstur V1, dags. 5.9.2017.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu kemur fram að áræktur varð með bifreiðum A og B á Smiðjuvegi. Ökumaður bifreiðar A kveðst hafa verið að beygja inn á Smiðjuveg til suðurs þegar bifreið B hafi verið ekið af stað. Ökumaður bifreiðar A kveðst hafa flautað en bifreið B hafi haldið áfram og ekið utan í vinstra framhorn bifreiðar A. Ökumaður bifreiðar B sagðist hafa verið kyrrstæður á akbrautinni og hafi síðan farið af stað og ekið þannig að hann hafi verið að forðast holu á akbrautinni þegar bifreiða A hafi verið utan í bifreið B.

M var ökumaður bifreiðar A í greint sinni og telur að bifreið B hafi verið kyrrstæð við malbikunarvél á akbraut Smiðjuvegar áður en áræktur varð og megi rekja áræktur til þess að bifreið B hafi verið ekið úr kyrrstöðu, yfir miðlínu og inn í hlið bifreiðar A, sem hafi þá verið orðin kyrrstæð og hafi hann flautað til að reyna að vara ökumann bifreiðar B við. M vísar til þess að vitni hafi verð að atburðinum.

V1 gerir ekki sérstakar athugasemdir vegna málsins en V2 telur að leggja eigi alla sök á ökumann bifreiðar A fyrir að hafa ekið af einkalód inn á akbraut án þess að veita umferð um akbrautina forgang.

Álit.

Í gögnum málsins verður ekki annað ráðið en að M, sem ökumaður bifreiðar A, hafi verið að aka frá bílaplani við Smiðjuveg inn á akbraut rétt fyrir áræktur. Bifreið B var inni á akbrautinni og bar ökumanni bifreiðar A að veita umferð um akbrautina forgang, sbr. fyrirmæli í 2. mgr. 25.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Engin gögn liggja fyrir nefndinni þar sem vitni lýsir atvikum og verður því að leggja framburði ökumanna bifreiða A og B til grundvallar. Af þeim og myndum af vettvangi verður ekki ráðið að árækturinn sé hægt að rekja til aksturslags ökumanns bifreiðar B, sem ökumaður bifreiðar A átti að veita forgang skv. ofansögðu. Öll sök verður því lögð á ökumann bifreiðar A (M).

Niðurstaða.

Öll sök á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík, 19. september 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.