

**Mál nr. 315/2017****M  
og  
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****Ágreiningur um hvort akstur á gangandi vegfaranda megi rekja til stórkostlegs gáleysis ökumanns.****Gögn.**

Málskot, móttakið 2.10.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags. 9.11.2017, ásamt fylgigögnum.

**Málsatvik.**

Laust eftir kl. 16 þann 14. desember 2016 var M á leið til vesturs yfir Fjarðarhraun í Hafnarfirði á gangbraut að sunnanverðu verðu við gatnamót þeirrar götu og Hjallahrauns. Umferð um gatnamótin og gangbrautina er stjórnað með umferðarljósum. Í sömu andrá var A ekið suður Fjarðarhraun og yfir gatnamótin við Hjallahraun. Varð þá M fyrir A. Samkvæmt lögregluskýrslu var rökkur, rigning og mikil umferð. Lýsing er sögð engin þar sem ekki hafi verið búið að kveikja á götulýsingu.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 30-40 km hraða suður Fjarðarhraun og áleiðis yfir gangbrautina gegnt grænu ljósi. Hann kvaðst ekki hafa séð til ferða M fyrr en í sama mund og A lenti á henni. Þá hafi hann stöðvað A strax.

Síðar sama kvöld og slysið varð ræddi lögregla við M á slysa- og bráðadeild Landspítalans. Hún kvaðst hafa gengið á grænu gangbrautarljósi áleiðis yfir götuna en að öðru leyti kvaðst hún ekki muna eftir slysinu.

Fjögur vitni gáfu sig fram við lögreglu á vettvangi. Eitt vitnið kvaðst hafa ekið bifreið sinni næst á eftir A og hafi A verið ekið inn á gangbrautina gegn rauðu gangbrautarljósi. Annað vitni kvaðst hafa verið í bifreið sem hafi verið fremst á beygjuakrein fyrir umferð af Fjarðarhrauni úr suðri í beygju til vinstri vestur Hjallahraun. Þriðja vitnið kvaðst hafa verið í bifreið á beygjuakreininni næst á eftir síðastgreinda vitninu og fjórða vitnið kvaðst einnig hafa verið í bifreið á sömu beygjuakrein. Öll þrjú síðastgreindu vitnin kváðu A hafa verið ekið gegn rauðu ljósi.

M varð fyrir nokkrum áverkum við slysið, svo sem á höfði og hnjám. Hún telur ökumann A hafa valdið slysinu með stórkostlegu gáleysi og hefur krafist miskabóta skv. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 úr ábyrgðartryggingu A hjá V. Af hálfu V er bent á að rannsókn lögreglu vegna slyssins sé ekki lokið og því sé rétt að bíða með afgreiðslu málsins uns lögreglurannsókninni er lokið. Að öðru leyti telur V að ekki hafi verið sýnt fram á stórkostlegt gáleysi ökumanns A og því eigi M ekki rétt á miskabótum eins og hún gerir kröfu um í máli þessu.

**Álit.**

Í vettvangsskýrslu lögreglu liggja fyrir framburðir M, ökumanns A, svo og fjögurra vitna. Jafnvel þótt frekari rannsókn lögreglu á slysinu, sem viðbúið er að lúti fyrst og fremst að refsipætti málsins, sé ekki endanlega lokið er ekki talið að við þá rannsókn muni koma fram frekari upplýsingar sem þörf er á til að taka afstöðu til þess hvort ökumaður A hafi valdið slysinu með háttsemi sem verður virt honum til stórkostlegs gáleysi í skilningi 26. gr. skaðabótalaga. Verður málið því tekið nú til efnislegrar meðferðar.

Samkvæmt a. lið 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993, sbr. 13. gr. laga nr. 37/1999 um breyting á þeim, er heimilt er að láta þann sem af ásetningi eða stórfelldu gáleysi veldur líkamstjóni að greiða miskabætur til þess sem misgert var við. Þótt ökumaður A beri því við að hann hafi ekið áleiðis yfir gatnamótin andspænis grænu ljósi bera fjögur vitni hins vegar að hann hafi ekið gegn rauði ljósi. Með vísan til þessara vitna verður að telja að lögfull sönnun sé fyrir því að ökumaðurinn hafi ekið á móti rauðu ljósi er hann ók yfir gatnamótin með þeim afleiðingum að M varð fyrir A. Þá varð hann ekki var við ferðir M á leið sinni yfir götuna fyrr en slysið varð. Þótt ósannað sé samkvæmt fyrirbyggjandi gögnum að A hafi verið ekið óhæfilega hratt umrætt sinn verður engu að síður að telja

að ökumaðurinn hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi er hann ók gegn rauðu ljósi í þeirri andrá er slysið varð og varð ekki var við ferðir M í tæka tíð. M á því rétt á miskabótum úr ábyrgðartryggingunni.

**Niðurstaða.**

M á rétt á miskabótum samkvæmt 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 með síðari breytingum úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar A hjá V.

Reykjavík, 12. desember 2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.