

**Mál nr. 345/2017**

**M og**  
**vátryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A**  
**og**  
**vátryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur á Hringveginum austan Varmahlíðar í Skagafirði 15.9.2017.****Gögn.**

Málskot, móttækið 23.10.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 9.11.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 22.11.2017, ásamt fylgigögnum.

**Málsatvik.**

Um kl. 23 var A ekið austur Hringveginn á eftir hópibifreið (strætisvagni). Er A var ekið fram úr hópibifreiðinni rakst hún utan í B sem var kyrrstæð og ljóslaus í vegkantinum að norðanverðu og sneri til vesturs. Við atvikið brotnuðu vinstri hliðarspeglar á bifreiðunum. Myrkur var og engin lýsing á árekstrarstað. Veður var þurr og færi þurr.

Í lögregluskýrslu er haft eftir ökumanni A að stjórnandi hópibifreiðarinnar hafi gefið honum stefnuljósamerki til hægri um að framúrakstur væri í lagi. Við svo búið hafi hann ekið fram úr hópibifreiðinni, en ekki séð B fyrir en árekstur varð með þeim.

Ökumaður B kvaðst hafa verið á suðurleið þegar B hafi bilað og hafi fljótlega orðið rafmagnslaus og án allra ljósa, þar sem hún stóð í vegkantinum. Hann kvaðst hafa hringt eftir aðstoð til Akureyrar og beið hennar þegar óhappið varð. Hann hafi lagt framsætið aftur og legið út af og ekki orðið var við A fyrir en árekstur varð. Eigandi B kvað afturdekk B hafa verið „ca 5-10 cm innfyrir veglínuna að aftan en innfyrir að framan því billinn var aðeins snúinn.“ Eftir óhappið var B ýtt út fyrir veginn með samþykki ökumannsins svo hún skapaði ekki frekari hættu.

**Álit.**

Samkvæmt 2. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, sbr. og a. lið sömu málsgreinar, skal ökumaður, sem ætlar fram úr ökutæki, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu og athuga sérstaklega að akrein sú, sem nota á til framúraksturs, sé án umferðar á móti á nægilega löngum kafla og að ekki sé annað er hindri framúraksturinn. Á þessu varð misbrestur hjá ökumanni A þar sem hann vissi ekki af B á akbrautinni fyrir framan sig fyrir en áreksturinn varð. Hann á nokkra sök á árekstrinum. Hafi ökutæki stöðvast, m.a. vegna vélarbilunar, á þannig stað eða svo að hætta eða óþægindi stafi af fyrir umferðina, skal ökumaður gera ráðstafanir til að vara aðra vegfarendur við þar til það hefur verið flutt brott, sbr. 1. mgr. 30. gr. ufl. Ökumaður B var á suðurleið þegar B bilaði og varð rafmagnslaus þannig að hún varð ljóslaus. Hann hafði hringt til Akureyrar og beið um aðstoð. Hafði hann beið drygklanga stund eftir aðstoðinni. Meðan hann beið eftir aðstoð hafði hann lagt framsætið aftur og lá út af þegar árekstur varð. B stóð að hluta inni á akbrautinni og skapaði þannig hættu eins og fram kemur í lögregluskýrslu. Ökumaðurinn hafði ekki gert neinar ráðstafanir til að koma B út af veginum eða gert ráðstafanir til að vara aðra vegfarendur við henni. Sök ökumanns B er alvarleg og telst hann eiga meginsök á því hvernig fór.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber 1/3 sakar og ökumaður B ber 2/3 sakar.

Reykjavík, 20. desember 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.