

Mál nr. 389/2017**M****V-1 v/A****V-2 v/B****Árekstur bifreiða á Aðalgötu í Reykjanesbæ þ. 17.9.2017****Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 27.11.2017 ásamt fylgiskjölum 1-2
2. Bréf V-1 dags. 6.12.2017.
3. Bréf V-2 dags. 14.12.2017 ásamt fylgiskjölum 1-2

Málsatvik.

Árekstur varð á Aðalgötu í Reykjanesbæ milli bifreiðanna A og B. Ökumaður B ók eftir Aðalgötu þegar ökumaður A ók út frá bifreiðastæði við götuna í veg fyrir B og árekstur varð með bifreiðunum. Ökumaður A segist hafa ekið út úr bifreiðastæðinu þar sem hann hafði ekki séð til neinnar umferðar og segir að B hafi verið ekið á mikilli ferð og beint aftan á A. Af hálfu A er sagt að Aðalgata 60 standi nokkuð hátt og útsýni gott í báðar áttir, hámarkshraði á Aðalgötu sé 50 km og hefði B ekið á löglegum hraða þá hefði áreksturinn aldrei orðið þar sem að B hefði þá verið á svipuðum hraða og A. Þá er haldið fram af hálfu A að frekar sé um gatnamót að ræða þar sem áreksturinn varð en að það sé verið að koma út af bílastæði.

Álit.

Bifreiðinni A var ekið út frá bílastæði við Aðalgötu 60 Reykjanesbæ þegar B kom akandi eftir götunni. Skv. 3.mgr.25.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 bar A að veita B forgang en það gerði B ekki heldur ók inn á götuna í veg fyrir B og ber því sök á árekstrinum. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður B hafi ekið of hratt í umrætt sinn eða gerst brotlegur við umferðarlög. Öll sök er því lögð á ökumann A.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 23.1. 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Jón Magnússon hrl.