

Mál nr. 29/2018
M og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðartryggingar ökutækisins A.

Krafa farþega í bifreið um bætur skv. a.liðar 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 vegna áreksturs 23.2.2017.

Gögn.

Málskot móttakið 22.1.2018 ásamt fylgiskjölum nr. 1-8.
Bréf V dags. 31.1.2018 ásamt fylgiskjali.

Málsatvik.

Árekstur varð á gatnamótum Lyngás og Hafnarfjarðarvegjar. Bifreiðinni A sem ekið var í suðurátt eftir Hafnarfjarðarvegi var ekið inn á gatnamótin gegnt rauðu ljósi og á bifreið sem M var farþegi í og var að koma frá Lyngási. M varð fyrir líkamstjóni við áreksturinn. Ökumaður A segist hafa verið að aka Hafnarfjarðarveg til suðurs á um 60 km hraða sem er hámarkshraði á akbraut, þegar hún hafi blindast af sól, sem var mjög lágt á lofti og ekki séð rautt umferðarljós sem logaði fyrir akstursstefnu hennar. Ökumaður A segist hafa séð bifreiðina sem M var farþegi í á gatnamótunum og reynt að hemla en tókst ekki að koma í veg fyrir árekstur. Á vettvangi sagðist M vera aum í hné og var ráðlagt að fara á slysadeild. Í vottorði slysadeildar segir að M sé m.a. trúlega með væga tognun í háls hrygg og lendarhrygg.

M krefst í máli þessa bóta skv. a.lið 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 og byggir á því að líkamstjóni hennar hafi verið valdið með stórfelldu gáleysi ökumanns A sem hafi ekið óhikað inn á gatnamót gegnt rauðu ljósi á allt of miklum hraða miðað við aðstæður. V hafnar bótaskyldu og telur að ökumaður A hafi ekki valdið slysinu af stórfelldu gáleysi. V bendir á að ökumaður A hafi blindast af sól og ekki sé vikið að því í lögregluskýrslu að A hafi verið ekið of hratt miðað við aðstæður. V segir að það eitt að aka yfir gatnamót á rauðu ljósi teljist ekki stórkostlegt gáleysi ef ekkert annað kemur til, svo sem í dæmaskyni hraðakstur eða ölvunarakstur.

Álit.

Ökumaður A ók bifreiðinni inn á gatnamót gegnt rauðu ljósi blinduð af sól. Ökumaður A sagðist á vettvangi hafa ekið á hámarkshraða á akbrautinni eða 60 km. hraða inn á gatnamótin. Vitni bera um að bifreiðinni hafi verið ekið hratt. Þegar það er virt að ökumaður ekur blinduð af sól gegn rauðu ljósi á hámarkshraða inn á gatnamót telst ökumaðurinn hafa sýnt af sér stórfellt gáleysi við aksturinn. M á því rétt á bótum skv. a.lið 1.mgr. 26.gr. skaðabótalaga nr. 50/1993.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum skv. a.lið 1. mgr. 26. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 úr ábyrgðartryggingu ökutækisins A hjá V.

Reykjavík, 13.3.2018.

Póra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.