

Mál nr. 47/2018
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar ökutækisins A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar ökutækisins B.

Árekstur ökutækja á bifreiðastæði 9.10.2017.

Gögn.

Málskot móttakið 8.2.2018 ásamt fylgiskjölum nr. 1
Bréf V-1 dags. 22.2.2018 ásamt fylgiskjölum 1-2
Bréf V-2 dags. 19.2.2018.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B á bifreiðastæði við Smiðjuveg 76 í Kópavogi. Ökumaður A segist hafa verið búinn að bakka úr stöðureit sínum og verið nánast kyrrstæður þegar B var skyndilega bakkað úr stöðureit sínum inn í A miðja. Ökumaður B segist hafa bakkað úr stæði á sama tíma og A var bakkað út úr stæði. Á framhlið tjónstilkynningar sem báðir ökumenn undirrita er merkt við tjónsatvik nr. 4 og 14 fyrir báðar bifreiðarnar þ.e. ók út frá bílastæði og ók aftur á bak. Í bréfi V-1 kemur fram að A hafi verið bakkað eftir akbraut, en ökumaður B hafi bakkað úr stöðureit og hafi því borið að víkja fyrir umferð um akbrautina.

Álit.

Báðir ökumenn voru að bakka í umrætt sinn út frá stöðureit og í því sambandi skiptir ekki máli þó að A hafi verið bakkað nokkuð eftir akbrautinni við útakstur af stöðureit áður en árekstur varð og verður einnig að líta til staðsetningar bifreiðarinnar nokkuð til vinstri á akbrautinni m.v. gögn málsins. Á framhlið tjónstilkynningar sem báðir ökumenn undirrita kemur fram að báðum bifreiðunum var ekið út frá bílastæði og ekið aftur á bak. Leggja verður þessar upplýsingar á framhlið tjónstilkynningar til grundvallar. Hvorugur ökumaður gætti þeirrar sérstöku varúðarskyldu sem kveðið er á um í 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1087 nægilega vel og bera því báðir sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt, þrátt fyrir staðsetningu ákomu á bifreiðunum, að hvor ökumaður um sig beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 13.3. 2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.