

Mál nr. 151/2018**M og
V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****Árekstur á bifreiðastæði við verslunarmiðstöðina Spöngina í Reykjavík 22.1.2018.****Gögn.**

Málskot, móttakið 16.5.2018, ásamt fylgigögnum.

Tölvubréf V1, dags. 31.5.2018.

Bréf V2, dags 30.5.2018, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með A og B í sömu andrá og þeim var ekið áleiðis í stöðureit við verslunarmiðstöðina Spöngina. Áreksturinn varð um hádegisbil og var þá bjart en snjór mun hafa verið á jörðu. Skemmdir urðu á hægri framhorni A og hægri afturhorni B.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið áfram og verið á leið í stöðureit á vinstri hönd miðað við akstursstefnu. Hafi hann þá séð til ferða B sem var í þann mund að vera bakkað í sama stöðureit. Hafi hann sett A snögglega í bakkgríp („reverse“) og flautað. En áður en honum tókst að koma sér frá hafi B verið ekið á A.

Ökumaður B kvaðst hafa ætlað að bakka í fyrrgreindan stöðureit og hafi hann litið í baksýnispegil en enga umferð séð. Hafi hann svo byrjað að bakka og horft í hliðarspegil til að gæta þess að hitta í stöðureitinn. Hafi hann þá heyrt flaut og hvell í beinu framhaldi.

Álit.

Svo virðist samkvæmt gögnum málsins að engin hafi orðið vitni að árekstrinum. Eru ökumenn einir til frásagnar um það sem gerðist. Ökumaður A sá er B var bakkað í átt að hans bifreið. Hann stöðvaði og gaf hljóðmerki ökumanni B til viðvörunar. Honum tókst þó ekki að forða bifreið sinni áður en árekstur varð. Ökumaður B vissi ekki af ferðum A fyrir aftan sig fyrir en hann heyrði hljóðmerki gefið og árekstur varð. Samkvæmt 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, áður en hann ekur ökutæki aftur á bak, ganga úr skugga um, að það sé unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Á þessu varð misbrestur hjá ökumanni B með því að hann vissi ekki af ferðum A fyrir aftan sig fyrir en í óefni var komið. Telst hann því eiga sök á árekstrinum. Eins og málið liggur fyrir verður að telja ósannað að áreksturinn megi rekja til aksturslags ökumanns A. Verður því öll sök lögð á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 19. janúar 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Lúðvík Bergvinsson lögm.