

**Mál nr. 157/2018****M og  
V1 vegna bifreiðarinnar A og  
V2 vegna bifreiðarinnar B****Árekstur á Þjóðvegi 1 þ. 21.7.2017.****Gögn.**

Málskot M, móttekið 17.5.2018, ásamt fylgiskjölum 1-3.  
Bréf V1, dags. 29.5.2018, ásamt fylgiskjölum.  
Bréf V2, dags. 31.5.2018.

**Málsatvik.**

Bifreiðum A og B var ekið eftir Þjóðvegi 1. B var fyrir framan með hjólhýsi í eftirdragi og A fyrir aftan. Ökumaður A kveðst hafa verið að taka fram úr B og verið kominn við hlið hjólhýsis sem B var með í eftirdragi þegar ökumaður B beygði skyndilega til vinstri á bifreið sína með þeim afleiðingum að bifreiðin og hjólhýsið skullu saman. Ökumaður A telur að ökumaður B hafi aldrei séð bifreið sína. Ökumaður B kveðst hafa ekið eftir Þjóðvegi 1 þegar hann kom að hjólreiðamanni. Hann hafi því hægt ferðina, gefið stefnuljóst til vinstri og svo beygt bifreið sinni til vinstri. Þegar hann var lagður af stað til vinstri hafi hann séð bifreið A rétt áður en árekstur varð.

**Álit.**

Af gögnum málsins verður ekki annað ráðið en að ökumaður A hafði hafið framúrakstur og var við hlið tengivagnsins sem B var með í eftirdragi þegar bifreið B var skyndilega beygt til vinstri með þeim afleiðingum að árekstur varð. Samkvæmt c-lið 2. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 ber ökumönnum sem ætla að hefja framúrakstur að gæta sérstaklega að því að enginn sem á eftir ekur hafi þegar byrjað akstur fram úr honum. Ökumaður B gætti ekki að umferð fyrir aftan þegar hann hóf framúrakstur og ber því alla sök á árekstrinum.

**Niðurstaða.**

Ökumaður B ber alla sök.

Reykjavík 19. júní 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Lúðvík Bergvinsson lögm.