

Mál nr. 170/2018**M og
V-1 vegna A og
V-2 vegna B****Árekstur bifreiða á Snæfellsnesvegi þ. 2.4.2018.****Gögn.**

Málskot móttakið þ. 6.5.2018 ásamt fylgiskjölum nr. 1-4

Bréf V-1 dags. 18.6.2018.

Bréf V-2 dags. 12.6.2018.

Málsatvik.

Báðum bifreiðunum var ekið norður Snæfellsnesveg. B var fyrir framan A en ökumaður B hægði ferð og hugðist beygja til vinstri inn á bifreiðaplan. A var ekið á eftir B og ætlaði ökumaður A að taka fram úr B í sömu mund og A var beygt til vinstri og árekstur varð með bifreiðunum. Ökumaður A segir að hún hafi ekið á eftir B, sem hafi hægt ferðina og virst ætla að stoppa út í vegakanti, en beygt síðan til vinstri. Ökumaður B segist hafa ætlað að aka inn á bifreiðastæði sem var vinstra megin við veginn.

Álit.

Eins og atvikum er háttað skv. gögnum málsins þá gætti ökumaður A ekki nægjanlega að umferð fyrir framan sig þegar hún hóf framúrakstur sbr. 1.mgr. 20.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og ber því meginsök á árekstrinum. Ökumaður B gætti ekki að umferð áður en hún beygði til vinstri og ber því einnig sök í málinu. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt, að ökumaður A beri 2/3 sakar og ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar

Reykjavík 31. 7. 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögmaður.

Jón Magnússon lögmaður.