

**Mál nr. 190/2018****M og****V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og  
V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Árekstur bifreiða á Reykjanesbraut 2.5.2018.****Gögn.**

Málskot móttakið þ.12.6.2018, ásamt fylgiskjölum nr. 1-6.

Bréf V-1, dags. 26.6.2018.

Bréf V-2, dags. 29.6.2018 ásamt fylgiskjali.

**Málsatvik.**

Báðum bifreiðunum var ekið suður Reykjanesbraut og var A ekið af hægri akrein yfir á þá vinstri. B var ekið eftir vinstri akrein og lenti aftan á A. Ökumaður A segist hafa ekið á 80-90 km hraða og gefið stefnuljós áður en hún skipti um akrein. Ökumaður B vissi ekki á hvaða hraða hann ók. Ökumaður B segist hafa litið af veginum stutta stund rétt fyrir áreksturinn og ekki séð A fyrr en hann ók á hann. Í bréfi lögmanns M kemur fram, að M sem var ökumaður A hafi verið búin að skipta um akrein og aka eftir vinstri akrein nokkurn spöl áður en árekstur varð og M hafi sýnt aðgæslu við akreinaskiptin sbr. ákvæði umferðarlaga nr. 50/1987. Þá er á það bent, að ökumaður B hafi ekki verið að horfa á veginn í aðdraganda árekstursins og hafi ekki getað svarað því hversu hratt hann ók í umrætt sinn.

**Álit.**

Fyrir liggur að ökumaður A skipti um akrein þegar hún ók af hægri akrein yfir á þá vinstri og miðað við lýsingu ökumanns A þá verður ekki annað skilið en að áreksturinn hafi orðið í beinu framhaldi af því að hún skipti um akrein, en haft er eftir ökumanni A í skýrslu Aksturs og Öryggis, eftirfarandi: „Ég var að fara af hægri akrein yfir á þá vinstri. Ég gaf stefnuljós. Þá var ekið aftan á mig.“ Miðað við þessa lýsingu og að því gefnu að áreksturinn hafi orðið í sömu andrá og A beygði af hægri akrein yfir á þá vinstri, þá gat ökumaður B ekki brugðist við og verður í því sambandi ekki séð að það hafi skipt máli þó hann hafi litið af veginum eitt augnablik. Öll sök verður því lögð á ökumann A.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík, 31. júlí 2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögmaður.

Jón Magnússon lögmaður.