

**Mál nr. 289/2018****M og  
váttryggingafélagið V vegna slysatryggingar ökumanns bifreiðarinnar A****Líkamsmeiðsli við vinnu 2.9.2016.****Gögn.**

Málskot málskotsaðila, móttakið 18.9.2018, ásamt fylgiskjölum.

Bréf V, dags. 4.10.2018, ásamt váttryggingarskilmálum.

**Málsatvik.**

Í tjonstilkynningu M til V dags. 2.9.2016 kemur fram að M hafi verið að slá út öryggi í töflu fyrir ofan bílstjórásæti bifreiðarinnar A og þegar hann steig niður af palli sem bílstjórásætið er á hafi hann snúið upp á hnéd á sér. Sambærileg lýsing er í tilkynningu til Sjúkratrygginga sem undirrituð er bæði af M og vinnuveitanda hans.

M telur að meiðsli hans verði rakin til notkunar bifreiðarinnar A sérstaks búnaðar hennar eða eiginleika sem bifreiðar. Það hafi verið nauðsynlegt að skipta um öryggi í töflu fyrir ofan bílstjórásætið til að unnt væri að aka bifreiðinni, meiðslin hafi komið til inni í bifreiðinni og sérstaks búnaðar hennar þar af leiðandi.

V telur að þau meiðsli sem M lýsir verði ekki rakið til þess að hann hafi verið við stjórn ökutækisins í skilningi 92. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 eða að það verði rakið til notkunar þess í skilningi 88. gr. sömu laga og vísar til fræðiskrifa og dómaframkvæmdar máli sínu til stuðnings.

**Álit.**

Í málinu er ágreiningur um hvort M hafi orðið fyrir líkamstjóni sem fellur undir gildissvið slysatryggingar ökumanns bifreiðarinnar A. Í 92. gr. umferðarlaga kemur fram að líkamstjón ökumanns sem er við stjórn ökutækis og verður rakið til notkunar þess skv. 1. mgr. 88. gr. sömu laga. Af lýsingu M sjálfs verður ekki ráðið að hann hafi verið við stjórn bifreiðarinnar, heldur hafi hann verið að hreyfa sig innan hennar, nánar tiltekið verið að stíga af palli þegar hann sneri upp á hné. Bifreiðin var ekki í gangi og verður atvikið því ekki rakið til hreyfingar hennar. Ekki verður heldur fallist á að bifreiðin hafi á annan hátt verið í notkun í skilningi 1. mgr. 88. gr. umferðarlaga þannig að M hafi orðið fyrir líkamstjóni vegna sérstaks búnaðar bifreiðarinnar eða hættueiginleika hennar.

**Niðurstaða.**

M á ekki rétt á bótum úr slysatryggingu ökumanns bifreiðarinnar A.

Reykjavík, 30. október 2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Jón Magnússon lögm.