

Mál nr. 310/2018**M og
V1 vegna ökutækisins A
og
V2 vegna ökutækisins B****Ágreiningur um bótaskyldu.****Gögn.**

Málskot, dags. 01.10.2018 ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, váttryggingafélags, dags. 30.10.2018.

Bréf V2, váttryggingafélags, dags. 31.10.2018 ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með ökutækjunum A og B við afleggjarann að Grundarhverfi á Kjalarnesi 2. ágúst 2018. Samkvæmt lögregluskýrslu varð áreksturinn með þeim hætti að ökutækinu B var verið fram úr tveimur ökutækjum rétt áður en það kom að gatnamótunum inn í Grundarhverfið við Olís og ók þá aftan á ökutækið A sem ekið var út frá Grundarhverfi og út á Vesturlandsveg til suðurs. Samkvæmt lögregluskýrslunni mældust hemlaför eftir ökutækið B 52 metrar og mátti sjá að hjólbarðar þess væru í slæmu ástandi.

Tjónanefnd váttryggingafélaganna skipti sök þannig að ökumaður A bar 1/3 hluta sakar fyrir að virða ekki forgang á aðalbraut og ökumaður B 2/3 hluta sakar fyrir of hraðan akstur og löng hemlaför. M, eigandi A, kærir þessa niðurstöðu. Í málskotinu kemur fram að samkvæmt framburði vitna hafi ökutækinu B verið ekið langt yfir hámarkshraða og hafi ekið fram úr þremur ökutækjum skömmu fyrir áreksturinn og yfir óbrotna línu. Vitni hafi talið að B hafi verið ekið á 114 km/klst. en hámarkshraði sé 70 km/klst. Ökumaður A hafi tekið mið af hraða fyrsta ökutækis þegar hann tók þá ákvörðun að aka út á Vesturlandsveg og taldi sig hafa nægan tíma til að fara inn á veginn. Hann hafi ekki gert sér grein fyrir að ökutækinu B yrði ekið fram úr fremsta ökutækinu og yfir óbrotna línu og hafi því ekki séð B fyrr en hún skall á A. Áreksturinn megi rekja til þess að B hafi verið ekið með glæfralegum hætti. Ökumaður A hafi ekki ekið með ógætilegum hætti og hafnar því að hann hafi ekki virt forgang á aðalbraut og því telur hann sig ekki eiga að bera 1/3 hluta sakar.

Afstaða V2 er sú að ökumaður B hafi ekið langt umfram leyfðan hámarkshraða í aðdraganda árekstursins. Ökumaðurinn hafi lokið við framúraksturinn að minnsta kosti 150-200 metrum áður en hann kom að gatnamótunum sem byggist á framburði vitna um hvenær þeir lásu hraða ökutækisins af hraðagreini og því hafi ökutæki B átt að vera komið á rétta akrein áður en það kom að gatnamótunum. V2 telur því ekki orsakatengsl á milli framúrakstursins og árekstursins. Ökumaður B hafi hins vegar brotið gegn háttisreglum 36. og 37. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 um hámarkshraða. V2 telur háttsemi ökumanns A megin ástæðu árekstursins þar sem hann hafi ekið í veg fyrir B sem naut forgangs. V2 telur að ef ökumaður A hefði sýnt eðlilega aðgæslu hefði hann átt að sjá B í aðdraganda árekstursins.

V1 telur að ökumaður B eigi að bera alla sök. Vísað er til þess að vitni að árekstrinum lýsi aðdragandanum öll með sama hætti og verið öll á sama máli um að ökumaður B hafi ekið glæfralega og ekki farið eftir umferðarreglum. Hann hafi ekið fram úr fjórum ökutækjum og yfir óbrotna miðlínu. Ökumaður A hafi stöðvað við stöðvunarskyldu og lagt af stað þegar hann taldi það óhætt. Þá hafi vitni tilgreint að hann hafi ekki ekið ógætilega á nokkurn hátt í aðdraganda slyssins.

Álit.

Skv. lögregluskýrslu hafði B tekið fram úr tveimur bílum rétt áður en hann kom að gatnamótunum og síðan yfir óbrotna línu. Hemlaför B voru 52 metrar. Samkvæmt vitnum var B á 114 km/klst en hámarkshraði er 70 km/klst á þessum vegarhellingi. Þau voru öll sammála um að ökumaður B hafi ekið glæfralega og ekki farið eftir umferðarreglum um akstur yfir óbrotna línu og hraðamörk. Vitnin bera að ökumaður A hafi ekið út á Vesturlandsveg á sama tíma og ökumaður B var í

framúrakstrinum. Vitnin lýsa aðdraganda árekstursins með sama hætti og sýndi ökumaður A af sér stórfellt gáleysi þegar hann ók fram úr bifreiðunum langt yfir hámarkshraða og gætti ekki að óbrotinni línu. Með vísan þess skal ökumaður B bera $\frac{3}{4}$ hluta sakar en ökumaður A $\frac{1}{4}$ hluta sakar fyrir að virða ekki forgang á aðalbraut.

Niðurstaða.A

Ökumaður A ber $\frac{1}{4}$ hluta sakar og ökumaður B ber $\frac{3}{4}$ hluta sakar.

Reykjavík, 29. nóvember 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Jón Magnússon lögm.