

Mál nr. 312/2018**M og
vátryggingafélagið V2 v/ökutækisins A
vátryggingafélagið V1 v/ökutækisins B****Árekstur bifreiða á Smiðjuvegi í Kópavogi þ. 10.8.2018.****Gögn.**

Málskot móttækið þ. 16.10.2018 ásamt fylgiskjölum nr. 1-2

Bréf V-1 dags. 30.10.2018

Bréf V-2 dags. 1.11.2018 ásamt fylgiskjölum 1-2

Málsatvik.

A var ekið vestur í grænni götu við Smiðjuveg með fyrirhugaða akstursstefnu til hægri norður Smiðjuveg og B var ekið Smiðjuveg til suðurs með fyrirhugaða akstursstefnu til vinstri inn í grænu götuna til austurs. Árekstur varð með bifreiðunum vegna þess að kyrrstæð bifreið var við akstursstefnu B inn grænu götuna til austurs og beygði ökumaður B því fyrir en ella og varð þá árekstur milli A og B, en A var í hægri beygju út úr götunni. Ökumaður A segist hafa verið í hægri beygju vegna fyrirhugaðs aksturs norður Smiðjuveg og sveigt til hægri þegar B hafi verið ekið inn á sinn vegarhelming í beygjunni vegna kyrrstæðrar bifreiðar og ekki hafi tekist að koma í veg fyrir árekstur. Ökumaður B segir að hann hafi beygt til vinstri og Land Cruiser bíll hafi verið stopp á miðri götunni og þess vegna hafi hann þurft að fara fram hjá honum og árekstur orðið.

Álit.

Báðir ökumenn bera um það, að kyrrstæð bifreið haf verið staðsett í akstursstefnu B þegar ökumaður B ætlaði að aka B inn grænu götuna til austurs út frá Smiðjuvegi og ökumaður B segir að hann hafi þurft að fara fram hjá honum, en það gat ekki gerst nema hann beygði að hluta inn á vegarhelming A í stað þess að nema staðar. Leiðir bifreiðanna áttu ekki að þurfa að skerast og áreksturinn verður vegna þess að ökumaður B ók inn á öfugan vegarhelming og virti ekki ákvæði 3.mgr. 15.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 þegar hann tók beygju frá Smiðjuvegi og inn grænu götuna. Ökumaður B ber því alla sök.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök

Reykjavík 20.11. 2018.

Sóley Ragnardóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögmaður.

Jón Magnússon lögmaður.