

Mál nr. 346/2018**M og
V1 vegna ábyrgðartryggingar ökutækisins A
og
V2 vegna ábyrgðartryggingar ökutækisins B****Ágreiningur um bótaskyldu.****Gögn.**

Málskot, dags. 02.11.2018 ásamt fylgigögnum.

Bréf V1 váttryggingafélags, dags. 08.11.2018.

Bréf V2 váttryggingafélags, dags. 16.11.2018.

Málsatvik.

Í málskotinu kemur fram að M hafi ekið ökutækinu A inn í bílakjallara að L 24. maí 2018 og ákveðið að bakka í stæði. Ökutækinu B hafi verið lagt í stæðið við hliðina og bakkað út úr stæðinu þannig að ákoma varð á miðri afturhurð hægri hliðar A. Ökumaður B hafi beðist afsökunar og sagst vera að flýta sér. Tvö vitni hafi verið að atburðinum sem hafi staðfest þessa atburðarás. Niðurstaða tjónanefndar váttryggingafélaganna hafi verið á þá leið að skipta sök til helminga. M telur niðurstöðuna ranga og telur að ökumaður B eigi að bera alla sök. M telur að þótt hann hafi kosið að bakka til að fara í stæði geti það ekki orðið til þess að rýra rétt hans gagnvart gálausum akstri ökumanns B. Á afstöðumynd sjáist að M hafi ekki verið byrjaður að bakka í stæðið heldur hafi ökumaður B bakkað úr stæði inn í hlið ökutækisins A. M vísar til 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 þar sem fram kemur að ökumaður skuli áður en hann snýr ökutæki eða ekur því aftur á bak, ganga úr skugga um, að það sé unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Ljóst sé að ökumaður B hafi ekki gætt að þessum skyldum.

V1 telur ljóst af öllum gögnum málsins að báðir ökumenn hafi verið að bakka í aðdraganda árekstursins. Þegar svona hagi til séu fordæmi fyrir því að skipta sök til helminga milli ökumanna og tekur V1 því undir niðurstöðu tjónanefndar.

V2 gerir ekki frekari athugasemdir.

Álit.

Báðir ökumenn í málinu voru að bakka þegar óhappið varð. Með vísan til 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður áður en hann snýr ökutæki eða ekur því aftur á bak, ganga úr skugga um, að það sé unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Ökumanni B bar að athuga aðstæður áður en hann bakkaði úr stæðinu. Það gerði hann ekki og ber hann því sök á árekstrinum. Ökumaður A bakkaði gegn akstursstefnu og bar að ganga úr skugga um að það væri unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Hann gætti ekki nægjanlega vel að því og ber því einnig sök. Með vísan til framangreinds þykir ekki efni til að leggja meiri sök á annan ökumann umfram hinn og ber því hvor ökumaður um sig helming sakar.

Niðurstaða.

Sök skiptist til helminga milli A og B.

Reykjavík, 3. desember 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Jón Magnússon lögfr.