

**Mál nr. 61/2019****V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og  
V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Ágreiningur um bótaskyldu vegna áreksturs.****Gögn.**

Málskot móttakið 07.02.2019 ásamt fylgiskjölum.

Bréf V1 dags. 22.02.2019 ásamt fylgiskjali.

Bréf V2 dags. 28.02.2019 ásamt fylgiskjölum 1-2.

Frekari athugasemdir M, dags. 28.02.2019.

**Málsatvik.**

Hinn 13. nóvember 2018 varð árekstur milli ökutækja A og B. Svo virðist sem ökumaður bifreiðar A hafi einn fyllt út tjónaskýrslu, en jafnframt liggur fyrir lögregluskýrsla í málinu. Samkvæmt henni var M, sem ók A umrætt sinn, á leið út úr bifreiðastæði, hann hefði stöðvað bifreiðina og litið til hægri og vinstri en ekki séð neina bifreið. Þegar hann ók aftur af stað hafi bifreið B rekist harkalega á hægra framhorn bifreiðar A. Samkvæmt ökumanni bifreiðar B voru atvik hins vegar þau að hún hafi ekið niður götuna, á 45-50 km hraða á klukkustund, þegar bifreið A hafi skyndilega verið ekið í veg fyrir hana af bifreiðastæði.

Að frumkvæði V1 var lagt fyrir tjónanefnd váttryggingafélaganna að skera úr um hvernig sakarskiptingu væri háttað. Var niðurstaða nefndarinnar sú að ökumaður bifreiðar A bæri 2/3 hluta sakar en ökumaður bifreiðar B 1/3. M er ósáttur við þá niðurstöðu og gerir þær kröfur fyrir úrskurðarnefnd að ökumaður bifreiðar B teljist einn bera ábyrgð á árekstrinum.

Í bréfi til nefndarinnar lýsir V1, sem er váttryggjandi bifreiðar A, þeirri afstöðu sinni að ökumaður bifreiðar B beri fulla ábyrgð á árekstrinum, enda hafi bifreiðinni verið ekið á hraða sem var langt umfram 30 km hámarkshraða í götunni og auk þess hafi bifreiðin verið að hluta til á röngum vegarhelmingi.

Í bréfi sínu til nefndarinnar telur V2, sem er váttryggjandi bifreiðar B, hins vegar að ökumaður bifreiðar B beri aðeins 1/4 hluta sakar, og sé það í samræmi við viðmiðunarreglur um sakarskiptingu sem fylgt hafi verið í áraraðir. Þannig hafi ökumaður bifreiðar A ekki gætt nægilega að umferð er hann ók af bifreiðastæði og inn á veginn í veg fyrir bifreið B. Hins vegar sé ljóst að ökuhraði bifreiðar B hafi verið ólöglegur umrætt sinn og því rétt að ökumaður hennar beri hluta sakar.

Fyrir nefndinni liggja einnig síðar tilkomnar yfirlýsingar ökumannanna. Þannig segir ökumaður bifreiðar A að bifreiðin hafi verið kyrrstæð á eigin vegarhelmingi þegar áreksturinn átti sér stað, en ekki á ferð eins og byggt hafi verið á. Jafnframt lýsir ökumaður bifreiðar B því yfir að hún hafi ekki ekið á þeim hraða sem tiltekinn er í lögregluskýrslu, og að það að M hafi ekki orðið hennar var bendi til þess að hann hafi ekki gætt nægilega að aðstæðum.

**Álit:**

Við mat á sakarskiptingu verður að líta til framburðar ökumanna eins og hann kemur fram í lögregluskýrslu um atvikið, en varhugavert er að byggja á einhliða yfirlýsingum ökumanna sem komu síðar til. Þannig verður miðað við það að ökumaður bifreiðar A hafi verið á ferð þegar áreksturinn átti sér stað, enda gefa hvorki lögregluskýrsla né framhlið tjónstilkynningar sem M fyllti út annað til kynna. Verður því að miða við að M hafi ekki gætt nægilega umferð um götuna er hann ók frá bifreiðastæði og inn á akbrautina. Af myndum sem fylgja lögregluskýrslu má jafnframt ráða að aðstæður séu ekki eins og best verður á kosið og því þörf á sérstakri aðgæslu við akstur af bifreiðastæðinu. Á grundvelli þess, og með vísan til 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 verður því að telja að M beri meginsök á árekstrinum.

Hins vegar verður jafnframt að miða við framburð ökumanns bifreiðar B, eins og hann kemur fram í lögregluskýrslu, um að aksturshraði bifreiðarinnar hafi verið töluvert yfir löglegum hámarkshraða, og þar með í andstöðu við 1. mgr. 36. gr. sömu laga. Á hinn bóginn hefur ekki verið sýnt fram á að ökutæki B hafi verið á röngum vegarhelmingi er áreksturinn átti sér stað. Á grundvelli þessa þykir rétt að ökumaður bifreiðar B beri 1/3 hluta sakar.

**Niðurstaða.**

M ökumaður bifreiðar A ber 2/3 sakar og ökumaður bifreiðar B ber 1/3 sakar

Reykjavík, 19. mars 2019

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.