

Mál nr. 65/2019**M og
V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Árekstur við gatnamót Kársnesbrautar og Norðurvarar 19. janúar 2019.****Gögn.**

Málskot, móttakið 7. febrúar 2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 25. febrúar 2019.

Tölvupóstur V1, dags. 27. mars 2019.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að árekstur varð með bifreiðinni A, sem M ók frá Norðurvör inn á Kársnesbraut, og strætisvagnsins B, sem ekið var eftir Kársnesbraut. Í tjónstilkynningarskýrslu frá Aðstoð&Öryggi kemur fram að biðskylda sé frá Norðurvör inn á Kársnesbraut. Snjór var á götum skv. lýsingum og myndum af vettvangi.

M telur að hann hafi verið kominn töluvert inn á Kársnesbraut á bifreið A þegar strætisvagninum B hafi verið ekið aftan á bifreið A og árekstur megi rekja til þess að B hafi ekki verið ekið eftir aðstæðum.

V2 telur að ökumaður bifreiðar A (M) beri alla sök á árekstrinum þar sem hann hefði átt að veita B forgang vegna biðskyldu, sbr. 2. og 5. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. V1 bendir einnig á að áreksturinn hafi verið mjög stutt frá gatnamótunum þannig að ekki sé hægt að líta svo á að M hafi verið búinn að gæta þeirrar varúðar sem honum bar.

V2 telur að skipta eigi sök til helminga þar sem strætisvagninum B hafi verið ekið of hratt m.v. aðstæður.

Álit.

Ökumanni bifreiðar A (M) bar að veita umferð um Kársnesbraut forgang þegar bifreiðinni var ekið til hægri af Norðurvör inn á Kársnesbraut, en skýrt er í gögnum málsins að biðskylda af Norðurvör inn á Kársnesbraut. Um skyldu til þess að veita forgang vegna biðskyldu eða stöðvunarskyldu er kveðið í 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga. M ber þar af leiðandi sönnunarbyrði um að árekstur megi rekja til sakar ökumanns strætisvagnsins B. Með hliðsjón af því að árekstur verður rétt við margnefnd gatnamót, m.v. staðsetningu hraðahindrunar um tíu metrum frá, og öðrum gögnum málsins telst ekki sannað að ökumaður strætisvagnsins B hafi ekið of hratt m.v. aðstæður eða með öðrum hætti þannig að hann beri einnig sök.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A ber alla sök á árekstri við bifreið B.

Reykjavík, 9. apríl 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.