

Mál nr. 91/2019**M og
V1 v/ ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar D****Árekstur í Lækjargötu í Reykjavík þann 29.1.2019.****Gögn.**

Málskot, móttekið 13.3.2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 1.4.2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags 19.3.2019.

Málsatvik.

A var ekið úr bifreiðastæði til móts við Lækjargötu 2a. Bar þá að B sem var ekið suður Lækjargötu. Rákust þá saman vinstra afturhorn A og hægra framhorn B. Við þann árekstur kastaðist hægra framhorn A í miðja vinstri hlið D sem var kyrrstæð í bifreiðastæði við gangstéttarbrún.

Myrkur var, góð lýsing og ísing á akbraut þegar áreksturinn varð. Mikið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á A en lítið á B og D.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið úr stöðureit samsíða götunni að vestanverðu fyrir aftan D. Síðast er hann leit aftur fyrir sig eftir umferð í Lækjargötu áður en hann ók úr bifreiðastæðinu hafi bifreiðir verið kyrrstæðar á rauðu ljósi norðan gatnamótanna við Bankastræti. Hann kvaðst ekki hafa gefið stefnumerki.

Ökumaður B kvaðst hafa verið kyrrstæður andspænis rauðu ljósi á vinstri akrein í Lækjargötu norðan Bankastrætis. Er grænt ljós kviknaði hafi hann ekið af stað suður Lækjargötu og fært sig strax yfir á hægri akrein. Hann hafi svo ekki „vitað fyrir en það verður árekstur þegar [A] ók á hans bifreið.“

Álit.

Ökumaður A ók út á götuna án þess að huga nægilega að umferð á götunni og gaf ekki stefnumerki áður en hann ók frá brún akbrautar. Með því braut hann gegn 3. mgr. 25. gr. og 2. mgr. 31. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og ber megin sök á árekstrinum. Með tilliti til þess hvar A rakst á D eftir að A og B rákust saman má draga þá ályktun að A hafi verið komin út á götuna í akstursstefnu til suðurs þegar B rakst á A. Þá vissi ökumaður B ekki af ferðum A fyrir en árekstur varð. Ökumaður B hefur því ekki gætt þeirrar varúðar sem af honum mátti krefjast er hann ók yfir gatnamótin og skipti um akrein um leið og hann kom yfir þau. Á hann einnig nokkra sök. D var kyrrstæð í bifreiðastæði við brún akbrautar. Ekki er efni til að fella sök á ökumann þeirrar bifreiðar. Eftir atvikum öllum þykir rétt að skipta sök þannig að leggja beri 2/3 sakar á ökumann A og 1/3 sakar á ökumann B.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 hluta sakar og ökumaður B ber 1/3 hluta sakar.

Reykjavík, 30. apríl 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.